

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato il secondo Mangusta 165 REV

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 21st, 2023

A Viareggio è stata varata la seconda unità della nuova serie Mangusta 165 REV alla presenza dell'armatore e di tutto il team del cantiere che ha partecipato alla sua costruzione. La nave verrà consegnata nel prossimo mese e navigherà nelle acque del Mediterraneo.

Una nota del costruttore spiega che l'ammiraglia della linea Maxi Open si distingue per le sue performance; può raggiungere la velocità massima di 35 nodi in assenza di rumore o vibrazioni grazie a 4 motori Rolls Royce da 2600 Hp ognuno abbinati ad altrettanti idrogetti Kongsberg-Kamewa. È stata posta particolare attenzione anche al consumo di carburante che è stato ridotto circa del 30% rispetto alla serie precedente, grazie all'ottimizzazione della carena e del pacchetto propulsivo.

Il profilo sportivo del Mangusta 165REV è frutto della collaborazione tra lo studio Lobanov Design e gli uffici tecnici del cantiere che hanno affrontato la doppia sfida di reinterpretare la linea classica dei Maxi Open Mangusta, pur mantenendone la personalità, e riorganizzare i volumi per ottimizzare gli spazi interni.

Gli interni, come su tutte le imbarcazioni Mangusta, sono completamente personalizzabili e sono stati curati dall'architetto Marcello Pianosi Pom home in collaborazione con il design team del cantiere.

Salendo a bordo si trova in un ampio pozzetto di poppa con un tavolo per pranzare all'esterno. Da qui si accede al salone dove le finestrate a tutta altezza fanno da protagoniste; oltre a conferire luminosità a questo ambiente e a permettere di ammirare la vista da ogni angolo, queste si aprono in corrispondenza dei balconi laterali, mantenendo il contatto tra interno ed esterno.

Il motivo della luce ricorre anche nella suite armatoriale che ha due vetrate a tutta altezza perfettamente integrate nello scafo. Questa suite, situata sul ponte principale, è stata realizzata su due livelli su una superficie di ben 92 mq (990 sq/ft).

Nel ponte inferiore si trova una palestra dotata di un grande bagno turco, una cabina vip a tutto baglio e 3 cabine per gli ospiti. L'ampia zona di prua è dedicata al relax degli ospiti ed è allestita con divani, grandi prendisole e una piscina con idromassaggio. Sul sundeck si trovano inoltre un bar e comodi divani per gustare un aperitivo all'ora del tramonto.

Tra le innovazioni di questo modello una notazione particolare va riservata al beach club, concepito come zona lounge completamente attrezzata e a diretto contatto con il mare. Il garage, con accesso laterale, permette la sistemazione di un tender a idrogetto di 6 metri e di due moto d'acqua.

La vendita di questa nave è stata curata da Manuele Thiella, con l'assistenza di Tommaso Chiabra, della brokerage house Royal Yacht International in collaborazione con Ivan Adzic, Area manager di Overmarine Group per la Francia e il Principato di Monaco.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

This entry was posted on Wednesday, June 21st, 2023 at 3:53 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.