

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Venduto il 64 metri Codecasa commissionato da Mohamed Al-Fayed

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 13th, 2023

Commissionato da Mohamed Al-Fayed, ex proprietario di Harrods, e consegnato con il nome di Jonikal nel 1990 dal cantiere Codecasa, il superyacht di 63,8 metri è stato venduto da Seawood Yachts, che ha rappresentato sia l'acquirente che il venditore.

Costruito in acciaio e alluminio il superyacht è noto in tutto il mondo per aver ospitato la principessa Diana d'Inghilterra – a quel tempo separata dal principe Carlo – e i suoi figli Harry e William durante una crociera estiva nel sud della Francia, così come le immagini che vi ritraggono gli ospiti e l'armatore sono indelebili nella mente di tutti.

Il superyacht nel tempo ha cambiato proprietà ed è stato rinominato Bash; ha avuto un primo refit tra il 1997 e 1998 nel quale sono stati ridisegnati gli interni da H2 Yacht Design ed è stato eseguito un ampliamento dello scafo. Altri lavori, questa volta di aggiornamento dei macchinari, riverniciatura e sostituzione dei ponti in teak, sono stati effettuati sul superyacht nel 2019. Infine Bash è stato messo in vendita dopo un ulteriore refit interno durato 18 mesi per un valore di nove milioni di euro che è stato completato nell'aprile 2023 nel quale risaltano i preziosi pavimenti in mogano lucido e parquet.

Con una stazza lorda di 937 tonnellate, questa nave da diporto dispone di sei cabine che possono accogliere 12 ospiti; tra queste la suite armatoriale molto ampia è situata sul ponte principale mentre una doppia Vip è sul ponte di comando e le altre quattro che comprendono due matrimoniali e due doppie con cuccette Pullman sono sul ponte inferiore.

Il superyacht Codecasa all'esterno si caratterizza per l'ampio prendisole con vasca idromassaggio rialzata, prendisole e spazi per il relax sono anche a prua; dispone inoltre di un tavolo per pranzi all'aperto, di barbecue e wet bar. L'area a poppa del ponte, attualmente dedicata a stiva per il tender e per le moto d'acqua, è potenzialmente utilizzabile, previa certificazione, come eliporto touch-and-go per elicotteri tipo Augusta 109.

Alimentato da due motori diesel Wartsila da 2.814 CV Bash raggiunge una velocità massima di 20 nodi, una velocità di crociera di 15 nodi e un'autonomia di 6.900 miglia nautiche a 11 nodi. Classificato Abs è dotato di stabilizzatori a velocità zero. Il prezzo richiesto per la sua vendita era di 15,5 milioni di euro.

---

## CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT

This entry was posted on Tuesday, June 13th, 2023 at 1:00 pm and is filed under [Yacht](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.