

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato il terzo esemplare del Mangusta Oceano 50

Nicola Capuzzo · Friday, May 26th, 2023

La terza unità della serie Mangusta Oceano 50 è scesa in acqua nelle acque antistanti lo stabilimento pisano di Overmarine Group lo scorso 24 maggio.

Lo annuncia quest'oggi il cantiere della famiglia Balducci, situato sul Canale dei Navicelli, informando che la struttura con stazza di 499 Gross Tonnage è nata dalla collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, il designer Alberto Mancini, e P.L.A.N.A. Design dell'ingegner Ausonio.

Il Mangusta Oceano 50 ha ampi spazi vivibili interni ed esterni e grazie alle luminose vetrate a tutta altezza combinate con sistemi di apertura negli ambienti regala la sensazione di perfetta continuità tra interno ed esterno.

Negli esterni la grande beach area è dotata di tre portelloni, che aprendosi diventano tre terrazze tra loro collegate; questa zona è completamente attrezzata per consentire all'armatore e ai suoi ospiti di percepire l'immediato contatto con il mare.

La zona di prua è un'altra area ricca di soluzioni dal forte contenuto tecnologico; l'ampio pozzetto, lineare e spazioso, sovrasta il garage ed una volta varato il tender, si ha accesso a una piscina di 6.5mt. x 2.6 dotata di sistema per nuoto controcorrente ed idromassaggio. Una seconda piscina è presente sul sundeck.

Negli interni la suite armatoriale di 52 mq è posizionata sul ponte principale ed è dotata di un esclusivo "balcony" affacciato sul mare completamente automatizzato, mentre per il lower deck, l'armatore ha scelto una configurazione con 5 cabine ospiti tra cui una cabina Vip a tutto baglio con accesso separato.

"Il design degli interni e degli esterni è stato realizzato dal nostro interior design team come un vestito cucito su misura sulle richieste dell'armatore", afferma Nicolò Strocchio Sales Manager Mangusta che ne aveva curato la vendita.

La nave è equipaggiata con due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che le consentono di raggiungere di 16 nodi. Con un range che alla velocità di crociera di 11 nodi si estende a 4500 miglia nautiche, che le permette di affrontare traversate oceaniche nel massimo comfort.

Il Mangusta Oceano 50 – ricorda il cantiere – ha ottenuto diversi riconoscimenti internazionali, anche oltreoceano dove la seconda nave di questa serie, presentata all’ultimo salone di Fort Lauderdale, si è aggiudicata il premio come “best in show”, riconoscimento che viene attribuito alla nave più innovativa esposta al salone.

Attualmente, presso gli stabilimenti di Pisa, sono in costruzione altre 6 navi della serie Mangusta Oceano, linea della quale fa parte anche il nuovo 44 mt., la cui prima unità è stata presentata lo scorso anno al salone di Monaco.

Le prossime navi della serie Mangusta Oceano disponibili alla vendita hanno come consegna estate 2025 per il Mangusta Oceano 44 ed estate 2026 per il Mangusta Oceano 50.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24



This entry was posted on Friday, May 26th, 2023 at 10:00 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.