

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Venduto un altro Admiral ibrido di 53 metri serie Panorama

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 26th, 2023

The Italian Sea Group ha annunciato la vendita di un altro superyacht ibrido Admiral 53 metri in alluminio da 499 Gross Tonnage, che va ad aggiungersi ai due precedenti della sua nuova linea semi custom Panorama.

L'armatore di questo superyacht è di nazionalità messicana e questo conferma – spiega il gruppo cantieristico italiano – l'espansione di Tisg e del brand Admiral verso il territorio Amas, nella “produzione semi custom”, con costante attenzione alla sostenibilità.

Il nuovo superyacht sarà dotato di un innovativo sistema ibrido di propulsione e-Motion, composto da due motori Diesel Man, 4 generatori a giri variabili, 2 motori elettrici a magneti permanenti e un generoso pacco batterie ai polimeri di litio.

Il sistema prevede diverse modalità di utilizzo: i motori principali diesel ed alternatori elettrici permettono durante la navigazione la distribuzione dell'energia a tutti i servizi di bordo con generatori spenti e consentendo alle batterie di ricaricarsi; i generatori a giri variabili adattano la loro velocità in funzione delle richieste del carico di bordo contenendo i consumi; grazie alla presenza del pacco batterie è possibile alimentare lo yacht in tutti i suoi servizi e comfort per circa 8 ore con emissioni zero, senza inquinamento acustico e in completa assenza di vibrazioni, inoltre è possibile entrare in porto in modalità elettrica ed effettuare la manovra di ormeggio con i motori principali ed i generatori spenti. Infine: le batterie dotate della funzione di “peak shaving” consentono di evitare l'inserimento e il disinserimento del secondo generatore per brevi periodi durante i picchi di maggior carico e anche di non accorgersi dell'assenza, anche momentanea, della presa da terra, evento assai frequente, e quindi evitare fastidiosi black-out.

“Il progetto Panorama, con le sue tre vendite conferma il percorso nel segmento “custom made” – commenta Giovanni Costantino, fondatore e amministratore delegato di The Italian Sea Group – Questo super yacht, primo Admiral Panorama in versione ibrida, accredita la nostra costante ricerca in tema di sostenibilità verso una navigazione ad emissioni quasi inesistenti in mare ed in atmosfera. Sono molto orgoglioso nel pensare che oggi su 22 navi in produzione, più della metà sono orientate all'innovazione dell'ibrido, e che questo percorso iniziato nel 2016 con il varo del super yacht Quinta Essentia 55 metri Admiral, primo esemplare al mondo a propulsione ibrida nel suo range di grandezza, sta procedendo a gonfie vele”.

A caratterizzare il superyacht è il design privo di barriere visive e l'elegante fluidità tra spazi

esterni e interni che creano un dialogo continuo e naturale tra tutti gli ambienti, caratterizzati da grandi volumi e dettagli strutturali.

Gli interni rivelano un'atmosfera ricercata e avvolgente grazie a un'accurata selezione di materiali pregiati e naturali come legno, pietre e metalli ruvidi.

Admiral Panorama può accogliere fino a 12 ospiti nelle cinque spaziose suite sul lower deck a prua e nella cabina armatoriale sul main deck dotata anche di un terrazzino esterno privato. Lo yacht ospita un tender da 7,5 m, due moto d'acqua, il rescue boat e vari toys nella zona aperta di prua di fronte alla wheelhouse.

La consegna dello yacht Admiral Panorama, seguita dal broker Fgi Yacht Group, è prevista per dicembre 2025.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24

This entry was posted on Wednesday, April 26th, 2023 at 1:00 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.