

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## “Il marchio Rosetti Super Yachts non è oggetto di una trattativa di vendita”

Nicola Capuzzo · Tuesday, February 28th, 2023

“Facendo seguito a un articolo pubblicato su una testata di nautica” ([SUPER YACHT 24](#)), Rosetti Superyachts Spa con una nota ha chiarito che “il marchio RSY e le quote azionarie a esso riferibili non sono in nessun modo oggetto di una trattativa di vendita e sono di proprietà dell’azionista unico Rosetti Marino”.

L’ormai prossima vendita a Ferretti Group, di fatto implicitamente confermata, del cantiere navale di San Vitale da parte di Rosetti Marino non intacca dunque l’attività di Rosetti Super Yachts che prosegue regolarmente.

L’azienda nella sua comunicazione, “per la massima chiarezza”, precisa a questo proposito che “le caselle di posta elettronica di RSY sono pienamente attive e che RSY può essere contattata tramite l’indirizzo di posta elettronica [info@rosettisuperyachts.it](mailto:info@rosettisuperyachts.it), tramite i contatti reperibili sul sito web [www.rosettisuperyachts.it](http://www.rosettisuperyachts.it) o attraverso i consueti canali commerciali”.

L’amministratore unico Ermanno Bellettini dichiara che “Rosetti Superyachts è pienamente operativa e sta attualmente producendo la seconda unità dell’RSY 38m EXP, a cui non è ancora stato dato un nome ufficiale. Il 38 metri sarà consegnato al suo armatore nell’agosto 2023 e successivamente sarà esposto al Cannes Yachting Festival 2023”.

A proposito del RSY 38m EXP, il secondo scafo attualmente in costruzione, il cantiere spiega che, “la sua estetica distintiva nel segmento degli explorer e le sue caratteristiche” ne fanno “una barca ideale anche per il charter. Il suo profilo esterno è classico nelle proporzioni ma contemporaneo nello stile, con linee tese e spigolose”.

Sotto altri aspetti l’imbarcazione in acciaio-alluminio è fedele ai principi tipici degli yacht Explorer: “Tutto il progetto è stato impostato fin dall’inizio per creare uno yacht ideale per lunghe navigazioni, a partire da una grande autonomia (ben 5.000 miglia nautiche a 10 nodi), eccellente spazio di stivaggio e una costruzione che privilegia l’affidabilità e la solidità”.

Il primo scafo del 38m EXP ribattezzato Emocean è stato consegnato nell’estate del 2021 e da alcuni mesi risulta in vendita.

**[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)**

This entry was posted on Tuesday, February 28th, 2023 at 4:12 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.