SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

L’appello di Confindustria Nautica alla premier Meloni per una riforma organica delle concessioni

Nicola Capuzzo · Monday, February 27th, 2023

Il richiamo del presidente della Repubblica Mattarella dei giorni scorsi alla necessità di regolare le concessioni demaniali con organiche normative di settore e non attraverso decreti ‘omnibus’ come il Milleproroghe, considerata l’urgenza di trovare soluzioni e di evitare tensioni con la Commissione Ue, ha spinto Confindustria Nautica a rivolgere un pressante appello al premier, Giorgia Meloni, affinché emani un decreto legge di riassetto della normativa.

La confederazione richiede in particolare di intervenire sul Codice della Navigazione valorizzando le norme che per decenni hanno regolato secondo principi di evidenza pubblica e trasparenza le concessioni della portualità turistica, e di sanare le incongruenze della legge Concorrenza 2022.

Le norme della legge Concorrenza 2022 – spiega ancora Confindustria Nautica – sono in parte inapplicabili e altre, paradossalmente, divergenti dal diritto comunitario. Per quanto riguarda specificatamente le infrastrutture della nautica da diporto, è appena il caso di ricordare che la legge voluta dal presidente Draghi le ha impropriamente incluse nell’ambito delle norme regolatorie delle spiagge, ad esse del tutto inapplicabili, fino al paradosso di prevedere l’obbligo di libera balneazione all’interno dei porti.

Le suddette norme – ricorda la confederazione – sono conformate a una sentenza del Consiglio di Stato che non può ritenersi definitiva in quanto oggetto di ricorso alle Sezioni unite della Cassazione.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI AL LA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Monday, February 27th, 2023 at 5:24 pm and is filed under Marina
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.