

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato da Baglietto il 41 metri Francesca II

Nicola Capuzzo · Monday, February 20th, 2023

Presso il cantiere Baglietto a La Spezia è andato in scena il secondo varo dell'anno che ha riguardato lo scafo 10242, yacht open superfast di 41 metri Francesca II.

Il progetto è firmato Francesco Paszkowski Design, che ha anche curato gli interni in collaborazione con Margherita Casprini.

“Questo yacht è unico, caratterizzato da un alto livello di personalizzazione e da performance notevoli, grazie al sistema di propulsione a tre motori e tre idrogetti” ha commentato Fabio Ermetto, chief commercial officer di Baglietto. “Francesca II segna un altro passo importante della nostra lunga storia e conferma la nostra posizione di leader mondiale nella costruzione di yacht in alluminio altamente performanti di oltre 40 metri di lunghezza. Un segmento in cui Baglietto ha sempre creduto fermamente e del quale è sempre stato pioniere”.

Il layout è fortemente personalizzato. Tutte le cabine sono disposte nel lower deck: l'armatoriale si trova a centro nave, la cabina Vip matrimoniale è situata a prua, mentre le due cabine ospiti sono dotate di letti singoli facilmente convertibili in letti matrimoniali.

Nello stesso ponte, verso poppa, si trovano gli alloggi dell'equipaggio. Situati accanto alla sala macchine e comodamente accessibili dal main deck, includono la cabina del comandante e due cabine doppie per la crew, oltre a galley e dinette. Il garage di poppa, apribile su un lato, è utilizzato per stivare un tender.

Il main deck è stato concepito per assicurare un continuum armonioso tra le aree interne e quelle esterne. Due porte scorrevoli, una a poppa e l'altra su un lato, consentono l'accesso alla zona pranzo e all'area conversazione del salone principale. Quest'ultimo è illuminato dalla luce naturale attraverso due finestre a tutta altezza che garantiscono un contatto meravigliosamente stretto con il mare, anche quando si rimane all'interno.

La timoneria si trova a prua del salone principale. Il pozzetto di poppa ospita un'area lounge, mentre l'area prendisole sulla spiaggia è perfetta per rilassarsi davanti al mare. Un'altra zona prendisole e una seconda area conversazione sono state disposte a prua di questo yacht moderno e incredibilmente funzionale.

La stazione di comando, preceduta da un'accogliente area relax, è posizionata invece sul fly

bridge.

Classificato Abs, è equipaggiato con tre motori MTU 12V2000 M97 e tre idrogetti, lo scafo #10242 può raggiungere la velocità massima di 33 nodi e una di crociera di 28 nodi.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24



This entry was posted on Monday, February 20th, 2023 at 8:00 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.