SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Titi spiega la circolare inviata da Federagenti Yacht per fare chiarezza sui marittimi extra-Ue

Nicola Capuzzo · Thursday, February 16th, 2023

“Una nota diffusa e circolata il più possibile agli addetti ai lavori sul mercato per evitare distorsioni concorrenziali e mettere a tacere informazioni che possano creare nocumento alla destinazione Italia per le navi da diporto”. La spiega con queste parole Teo Titi a SUPER YACHT 24 la comunicazione su carta intestata di Federagenti sezione Yacht che nei giorni scorsi è apparsa pubblicamente sul web e soprattutto che è stata spedita a tante società di brokeraggio e di gestione di super yacht per ribadire una volta di più che il problema della permanenza nel nostro Paese degli equipaggi di yacht è stato in larga parte risolto.

La questione della circolazione dei marittimi extra Ue a seguito del recepimento in Italia di una sentenza della Corte di Giustizia Europea del 2020 aveva tenuto banco ancora lo scorso dicembre in occasione dell’assemblea di Genova For Yachting perchè gli effetti di quella vicenda per molti mesi aveva comportato a Genova e non solo a un minor numero di transiti e di permanenza delle grandi navi da diporto soprattutto nei cantieri e nei marina.

Teo Titi preferisce non esplicitarlo direttamente ma non è un mistero che Francia e Spagna sono i due Paesi concorrenti che regolarmente hanno cercato in passato, e ancora recentemente a quanto pare, di mettere in cattiva luce di fronte agli armatori e a i comandanti, la destnazione Italia per ormeggi stanziali e refit durante i mesi invernali.

“Con il rilascio del Visto D è stato chiarito dal nostro paese che un marittimo extra-comunitario può permanere in Italia per 365 giorni. Essendo un Visto nuovo ci sono ancora alcuni scollegamenti fra i Ministeri competenti (Interno ed Esteri) e i Consolati ma le cose ora funzionano e dunque non c’è più fondamento nello screditare il nostro paese su questo aspetto” sottolinea ancora Titi.

La divulgazione di questa precisazione a firm di Federagenti Yacht pare abbia colto nel segno perchè “da molti armatori, agenzie di charter, broekr, ecc. abbiamo ricevuto feedback positivi. Ci hanno ringraziato e confermato che era importante mandare un messaggio positivo e tranquillizzante al mercato” aggiunge il presidente dell’associazione degli agenti e broker marittimi.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT

24

"FEDERAGENTI"
FEDERAZIONE NAZIONALE AGENTI RACCOMANDATARI MARITTIMI
E MEDIATORI MARITTIMI

SEZIONE YACHT FEDERAGENTI ITALIA

NOTE FOR ASSOCIATES

VISA "D"

This note aims at giving a clarifying overview of the current Italian D visa situation in reply to the newsletters/articles that have been published by lately foreign agencies and associations.

The D visa for seafarers was introduced on the 21st March 2022, with Italian law n. 51/2022.

Italian yacht registered agencies affiliated with Federagenti have already helped hundreds of extra Schengen crewmembers in obtaining their visas.

The D visa can be issued by any entitled Italian Consulates/Embassies around the world, irrespective of the country of residence of the person applying for it. We suggest that all crew members ask their Italian agents regarding the entitled offices of reference, in order to advise the best option on a case-by-case analysis.

The most important news is that this visa allows the holder not only to stay in Italy up to 365 days, but also to spend up to 90 days in every 180 days in other Schengen countries, during the visa validity period. In other words, non-EU seafarers do not have to apply for a C visa anymore if they have obtained an Italian D visa (please note that Consulates/Embassies only release one visa at a time for Italy).

The type D visa allows non-EU seafarers to remain in Italy - in shipyards or marinas - and cruise in Italian waters with the possibility of multiple entry (meaning with the possibility to leave and re-enter several times, as necessary, during the period of visa validity).

Finally, it is also worth underlining that seafarers arriving in Italy by sea - on board a yacht, irrespective of whether they have a D visa or not - are still only stamped into the EU area at the moment in which they disembark, just like in other EU countries.

Rome, 2 February 2023.

00144 ROMA –Viale Asia, 3 – Tel. 065806635 – Fax 065800946 – roma@federagenti.it
16121 GENOVA – Piazza Dante, 6/6 – Tel. 010590019 – Fax 010590025 – rosanna@federagenti.it
Codice Fiscale 80044490102

Marittimi extra Ue: l'attuale soluzione non basta a colmare il gap concorrenziale con

> l’estero

This entry was posted on Thursday, February 16th, 2023 at 9:00 am and is filed under Services
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.