

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Nuova business unit Connectivity & Communication Solutions per Videoworks

Nicola Capuzzo · Monday, February 13th, 2023

Videoworks ha raccolto una precisa richiesta di armatori e cantieri che, con sempre maggiore insistenza, vogliono poter disporre a tutte le latitudini di una connessione Internet simile a quella di casa e ufficio.

La società anconetana attiva da 25 anni in [sistemi innovativi audio/video, entertainment, It e lighting & comfort per superyacht](#) a questa richiesta risponde in maniera propositiva con l'inedita Business Unit Connectivity & Communication Solutions, dedicata proprio a sviluppare le soluzioni più all'avanguardia nell'ambito della connettività a bordo per la nautica da diporto.

Sarà Paolo Tagliapietra, 30 anni di esperienza nel mondo nautico e 15 nello specifico settore dei sistemi di navigazione e comunicazione, anche satellitari, a guidare la BU: *“Nel mondo della connettività siamo in presenza di un'autentica rivoluzione con una rapidissima evoluzione dei sistemi: nuove tecnologie, nuovi player con i sistemi satellitari Leo (Low Earth Orbit), come Starlink e One Web, con i quali abbiamo una stretta collaborazione. L'obiettivo dichiarato è quello di avere una capacità di banda del tutto simile a quella a cui siamo abituati sulla terraferma. Oggi gli armatori in barca vogliono poter accedere alle piattaforme come Netflix con la stessa velocità e qualità delle immagini che sono abituati ad avere nel loro salotto di casa e Videoworks garantisce la tecnologia per poterlo fare”*.

La creazione della BU Connectivity & Communication Solutions era già stata annunciata al Monaco Yacht Show 2022 congiuntamente con One Web e ne erano state anticipate le opportunità che garantiscono: un'esperienza Internet di ultima generazione in termini sia di velocità che di latenza, per assicurare il completo utilizzo dei servizi di streaming e Ip Tv con una connessione del tutto simile a quella 5G, ma in alto mare. Per ricreare in barca quello che si è abituati ad avere a terra era necessario disporre di una struttura che potesse dedicarsi totalmente a studiare e sviluppare queste soluzioni e da qui la nascita della BU Connectivity & Communication Solutions.

“Non la semplice vendita delle infrastrutture di bordo quindi, ma anche la loro implementazione con tutti gli altri servizi dello yacht e soprattutto il fondamentale continuo monitoraggio della sua efficienza quando lo yacht sarà varato e navigherà in qualunque parte del mondo perché spesso una banalissima avaria che si può tranquillamente risolvere da remoto, in mare e senza assistenza si può trasformare in un grosso problema” spiega Tagliapietra.

La BU Connectivity & Communication Solutions offre a cantieri e armatori un ventaglio di soluzioni, tutte all'avanguardia, tra le quali scegliere quelle che più rispondono alle loro specifiche esigenze grazie a un team che non solo lavora e conosce approfonditamente le tecnologie esistenti, ma che monitora tutte le evoluzioni e gli sviluppi tecnologici che con sempre maggiore rapidità stanno modificando radicalmente gli scenari della connettività.

L'offerta di Videoworks riguarda anche un servizio di upgrade agli yacht esistenti per rispondere a una flotta navigante di grandi proporzioni per lo più costituita da yacht che – secondo la società –, anche se varati pochi anni fa, sono allestiti con tecnologie ormai obsolete. In particolare i charter sempre più internazionali devono garantire alla propria clientela di poter seguire i programmi televisivi preferiti da ogni mare del mondo. A questa sorta di 'refitting della connettività di bordo', esigenza che sarà sempre più sentita in futuro, Videoworks dà risposta con la nuova BU Connectivity & Communication Solutions.

Videoworks informa nell'occasione della crescita del suo network e conferma la volontà di recitare un ruolo da leader fra i System Integrator mondiali con l'apertura di un nuovo ufficio a Istanbul in Turchia, oggi terzo polo nella costruzione industriale di nuovi yacht dopo Italia e Olanda. Le aree geografiche principali di utilizzo sono invece il Mediterraneo e i mari fra Florida e Caraibi dove Videoworks ha già le sue sedi operative: Ancona, Cagnes-sur-Mer e Viareggio nel Mediterraneo, Schiphol-Rijk in Olanda e Fort Lauderdale in Florida. A queste aggiunge oggi il nuovo ufficio di Istanbul per proseguire la strutturazione di un network sempre più ramificato.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24



This entry was posted on Monday, February 13th, 2023 at 10:00 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

