

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Nuova alleanza fra il cantiere Centounonavi e Hmy Yacht Sales

Nicola Capuzzo · Thursday, February 9th, 2023

Il cantiere Centounonavi e il broker Hmy Yacht Sales hanno annunciato la sottoscrizione di una partnership con la quale puntano sul **28 metri superveloce Forza da 60 nodi** e sulla presentazione a breve di un ulteriore modello più compatto.

Al prossimo Miami International Boat Show in programma dal 15 al 19 febbraio sarà rivelata ufficialmente la partnership che unisce il brand Centounonavi fondato dalla designer e imprenditrice Manuela Lucchesi e dall'ingegnere navale Marco Arnaboldi, ovvero rispettivamente una realtà con basi solide e un futuro molto promettente e gli oltre quarant'anni di esperienza del broker statunitense Hmy Yacht Sales con 14 sedi commerciali da Ocean Reef, in Florida, a Newport, Rhode Island, e oltre 50 professionisti al suo servizio.

Una nota informa che nel brand italiano l'unione delle competenze imprenditoriali di Manuela Lucchesi a quelle tecniche dell'ingegnere navale Marco Arnaboldi – che ha sviluppato la tecnologia della propulsione a idrogetto abbinandola a nuove tecniche di costruzione in sandwich di materiali compositi per yacht superveloci – ha alla base l'idea della nuova generazione di yacht in grado di raggiungere prestazioni senza compromessi ispirandosi alla “bellezza della natura”. La prima è garantita da una raffinata costruzione “custom made” abbinata alla propulsione a idrogetto, mentre la seconda si ispira alla grazia e all'efficienza degli animali marini.

“Per il debutto oltreoceano – spiega Manuela Lucchesi – con Hmy Yacht Sales abbiamo individuato nel fast cruiser Forza il modello ideale per conquistare l'attenzione di armatori competenti e raffinati come quelli statunitensi. Stile italiano, cura estrema nella scelta dei materiali e nella loro lavorazione, comfort eccezionale per uno yacht unico che ha già fatto scalpore nel mondo della nautica. Forza è potente, impetuoso, robusto, quasi corazzato, ma leggero e velocissimo, scattante e al contempo dolce sull'acqua. Dalla collaborazione tra Centounonavi e Hmy Yacht Sales ci aspettiamo grandi cose e un luminoso futuro si vede già all'orizzonte”.

“Con una lunghezza di 28 metri – aggiunge il progettista Marco Arnaboldi – Forza è dotato di tre motori Man 12V da 2.000 CV accoppiati a tre idrogetti Mjp 450 per una velocità massima di 60 nodi. Con un serbatoio di carburante di 7 mila litri, a una velocità di crociera di 50 nodi, garantisce l'eccezionale autonomia di 500 miglia nautiche. Il suo profilo è dinamico, con una sovrastruttura ribassata, specchio di poppa aperto e prua allungata. Il ponte di poppa terrazzato è dotato di una plancetta fissa, un ampio prendisole (con sotto lo spazio per stivare un tender) e murate abbattibili

per aumentare la superficie di coperta e il contatto con il mare; un secondo ampio prendisole si trova sul ponte di prua. Ma in Forza la velocità è anche green: la forma della carena è stata progettata per prestazioni elevate unite a un'alta efficienza, il tutto garantito, non solo dalla propulsione a idrogetto, ma anche dalla costruzione in sandwich composito, per uno yacht più leggero del 30% rispetto ai suoi concorrenti e con emissioni di CO2 inferiori del 50%!"

Il cantiere ha poi preannunciato che a giugno prossimo scenderà nelle acque mediterranee un altro modello della collezione Centounonavi: un velocissimo yacht di 16,5 metri capace di raggiungere i 56 nodi grazie a due motori Man 8V da 1200 Cv accoppiati a idrogetti Mjp 350x. Questo nuovo yacht ha una velocità di crociera a 50 nodi e un'autonomia di minimo 350 miglia nautiche navigando al massimo della velocità.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPERYACHT24](#)



This entry was posted on Thursday, February 9th, 2023 at 11:00 am and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.