SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Nasce Infinity 42 BluE: il nuovo progetto ibrido-elettrico di Rossinavi

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 31st, 2023

Dopo il successo di Sea Cat il cantiere Rossinavi presenta la sfida di trasferire BluE, la nuova tecnologia di navigazione ecologica di Rossinavi, su un monoscafo e sceglie di applicarlo a uno dei suoi progetti più apprezzati, nato anche dalla collaborazione con Fulvio de Simoni. Il risultato è Infinity 42 BluE.

Questo yacht è interamente in alluminio e con un pescaggio ridotto, che garantisce una piacevole navigazione anche in acque poco profonde. Dotato di pannelli solari e di un capiente pacco batterie, Infinity 42 BluE sarà in grado di navigare il 90% del tempo in modalità completamente elettrica in uno scenario di navigazione giornaliera e il 70% in uno scenario di attraversamento dell'Atlantico, mentre il resto del tempo viene speso con il supporto di generatori diesel e – spiega il cantiere viareggino – questo è un grande vantaggio in termini di riduzione del rumore, degli odori e delle emissioni.

I pannelli solari Infinity 42 BluE sono eccellenti nella luce solare a bassa intensità e sono in grado di generare energia anche con angoli minimi di incidenza solare. A livello estetico, l'integrazione con la coperta è pressoché totale grazie alla grande flessibilità che permette loro di essere perfettamente inseriti nei disegni curvilinei.

Questo progetto ha un innovativo scafo eco-dislocante, progettato per ridurre i consumi anche più di un tradizionale scafo full-dislocante alle classiche velocità di crociera di 10-11 kn.

"Perseguire l'obiettivo di innovare le tecnologie e le strutture di bordo per progredire verso una navigazione più sostenibile, confortevole ed esperienziale è ciò che ci ha guidato in questo progetto. Il risultato è un'esperienza di navigazione completamente immersiva, che porta la qualità del soggiorno a bordo a un livello superiore". afferma Federico Rossi, Chief Operating Officer di Rossinavi. "Sostenibilità e alte prestazioni sono le parole chiave. Il miglioramento dell'efficienza complessiva della nave e il conseguente minore impatto sull'ambiente sono stati temi centrali nello sviluppo del progetto".

Come tutti i nuovi progetti Rossinavi, Infinity 42 BluE sarà dotato del sistema di Intelligenza Artificiale Rossinavi a bordo. Il sistema di AI monitora costantemente le prestazioni dell'imbarcazione, è in grado di apprendere e anticipare le esigenze degli ospiti a bordo e comunica

continuamente con i membri dell'equipaggio, suggerendo azioni a minor impatto e istruendoli in una navigazione più consapevole. Sarà accompagnato dalla immancabile Rossinavi Zero Noise Technology che riduce drasticamente il rumore e le vibrazioni a bordo.

Per quanto riguarda gli interni, ogni spazio a bordo è stato meticolosamente studiato al fine di garantire agli ospiti quante più aree possibili, tutte con il massimo comfort. Spicca soprattutto il grande prendisole che si estende, grazie ad un piccolo dislivello, fino all'estremità di poppa. Questa architettura originale consente di creare un'area aperta a poppa del portale del salone, protetta su tutti i lati e che offre grande comfort e privacy anche quando l'imbarcazione è in banchina in quanto parzialmente schermata verso poppa dal ponte rialzato. La terrazza solarium ospita una zona pranzo, un bar, una zona prendisole e una vasca idromassaggio.
All'interno sono presenti cinque comode cabine ospiti sul ponte inferiore e una cabina armatoriale a tutto baglio sul ponte principale con balconi strutturali che, grazie alle ampie finestrature laterali, gode di grande visibilità verso l'esterno.

L'ampio beach club è pronto all'uso e grazie al soffitto e alle protezioni laterali può essere goduto anche durante la navigazione. Inoltre, un'area panoramica trova posto a prua sul ponte principale e dispone di una copertura pop-up che può, allo stesso tempo, garantire riparo durante la navigazione e creare ombra, pur continuando a convertire l'energia solare grazie ai pannelli installati in superficie.

Infinity 42 BluE ha una lunghezza fuori tutto di 42,2 metri, larghezza di 8,20 metri, pescaggio di 2 metri e stazza lorda di 400 Gross tonnage. Potrà ospitare 12 ospiti in sei cabine e un equipaggio di 7 persone in 4 cabine. Lo scafo, configurato Eco-Displacement, è in alluminio come la sovrastruttura. La firma del suo design esterno è dello studio Fulvio de Simoni Yacht Design.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Tuesday, January 31st, 2023 at 11:29 pm and is filed under Yacht, Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.