SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Cresce l'interesse verso il carburante a olio vegetale idrotrattato per i superyacht

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 25th, 2023

Come era prevedibile è aumentato nel mondo dei super yacht l'interesse per il nuovo tipo di carburante Hvo (olio vegetale idrotrattato); a riferirlo sono i rapporti della società produttrice di motori Caterpillar e il produttore stesso del nuovo carburante, la società Fioul 83.

La nuova alternativa al diesel che afferma di offrire una riduzione del 90% di emissioni di Co2 perché prodotta con olio riciclato che ha già avuto il suo impatto ambientale è commercializzata con il nome Cristal Power XTL100. Il nuovo biocarburante emette ancora ossidi di azoto ma non emette zolfo e dichiara di essere inodore al 100% oltre che compatibile con tutti i tipi di motore e che il suo utilizzo non prevede un aumento del consumo del carburante.

Una presentazione e dimostrazione del nuovo biocarburante – informa su Twitter Eric Pauget, imprenditore e politico francese – ha riunito ad Antibes venerdì scorso, 20 gennaio, il settore marittimo nell'occasione rappresentato dall'associazione Aiya e dagli studenti del Lycée Jacques Dolle, sezione meccanica nautica, per discutere i vantaggi e le sfide del Cristal Power XTL100.

La riunione è stata condotta dal co-manager di Fioul 83 Philippe Falaize e da Jean-Maxime Berthet, capitano a bordo del superyacht di 44 metri Lammouche del cantiere italiano Sanlorenzo che dallo scorso novembre sta sperimentando il nuovo carburante.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Wednesday, January 25th, 2023 at 3:48 pm and is filed under Yacht, Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.