SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Nuovo design per Falcon Tender firmato Anna Borla Design & Yachts

Nicola Capuzzo · Wednesday, December 14th, 2022

Fondata nel 2021 con Mark Pascoe co-fondatore e amministratore delegato della società, la Falcon Tenders di Southampton, specializzata nella costruzione di tender per superyacht, ha collaborato con stilisti di fama mondiale per i concept esclusivi delle sue imbarcazioni ed ora presenta la nuova collaborazione con la designer italiana Anna Borla dello studio omonimo Anna Borla Design & Yachts.

Il nuovissimo tender limousine di 10.5 metri, spiega la nota del cantiere, mantiene le doti di eleganza e raffinatezza che caratterizzano Falcon Tenders; le linee pulite e nitide, con un profilo basso distintivo e una simmetria aerea, conferiscono all'imbarcazione presenza sull'acqua. Una miscela di dettagli futuristici, come le luci di prua verticali circolari e un Led esterno avvolgente, si mescolano con lo stile tradizionale, dalla forma dello scafo ai classici fori del porto garantendo il fascino dell'imbarcazione.

Fra le novità del nuovo tender c'è la sorprendente striscia di vetro che corre lungo il centro dell'imbarcazione e riempe gli interni di luce naturale. Gli osteriggi si aprono alle due estremità, garantendo una piacevole brezza marina durante la navigazione mentre il pannello in vetro del soffitto è abbinato a finestre verticali avvolgenti, che mantengono gli ospiti al riparo e a proprio agio in qualsiasi condizione di mare, in un ambiente interno climatizzato e invitante. I rivestimenti in pelle pregiata all'interno contribuiscono alla raffinatezza dell'insieme.

"Volevo portare un nuovo livello di comfort interno all'esperienza degli ospiti quando viaggiano in limousine tender", dice Anna Borla, "dai decanter per bevande in cristallo a scomparsa, all'ambiente luminoso e naturale, all'uso di tessuti e materiali tattili". Altre ed utili novità, dal punto di vista del servizio, quella del teak di provenienza sostenibile utilizzato per le aree esterne del ponte che corre anche lungo la parte superiore dell'imbarcazione e consente all'equipaggio di accedere facilmente da prua a poppa senza interrompere gli ospiti seduti all'interno.

L'imbarcazione è realizzata in resina epossidica di origine vegetale, rifinita e verniciata a mano secondo gli standard dei superyacht, ed è avvolta in una sovrastruttura azzurra. Le sue dimensioni compatte, la riduzione del peso e i punti di sollevamento fissi la rendono facilmente stivabile e utilizzabile dalla maggior parte dei garage per tender di superyacht.

La propulsione sostenibile, punto primario nella progettazione – spiega Falcon Tenders – offre nel nuovo modello un sistema a combustione, diesel-elettrico o una versione completamente elettrica, ambedue occupano uno spazio motore equivalente. Le opzioni ibride ed elettriche plug-in a ricarica automatica offrono il vantaggio di trasferimenti senza emissioni, senza compromettere il comfort, lo stile o le prestazioni.

“Sono sempre stato spinto da idee e concetti nuovi, mantenendo un occhio di riguardo per la massima qualità dell’ingegneria e dei sistemi elettrici”, afferma Mark Pascoe. “Questo nuovissimo concept di limousine ci fa proseguire sulla strada dell’innovazione e siamo lieti di collaborare con una persona del talento di Anna Borla”.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Wednesday, December 14th, 2022 at 9:30 am and is filed under Suppliers, Yacht, Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.