SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Il cantiere Lusben al lavoro per un refit su Maltese Falcon

Nicola Capuzzo · Wednesday, December 7th, 2022

E' entrato nel vivo dei grandi lavori il Maltese Falcon, super yacht a tre alberi di 88 metri costruito da Perini Navi (oggi di The Italian Sea Group) e a Livorno dal settembre scorso nel cantiere Lusben, la divisione refit del Gruppo Azimut-Benetti.

Le modifiche strutturali alle quali sarà sottoposto – spiegano *Boat International* e *Super Yacht Times* – riguardano fra gli altri l'inserimento di una nuova piscina di 10 metri quadrati e di un'area prendisole nella zona poppiera del flybridge al fine di prepararlo al meglio per la nuova stagione charter della prossima estate, ma non solo; sempre nella zona esterna a poppa sarà inserito un nuovo tendalino con struttura in acciaio che dalla sovrastruttura arriva al divano di poppa mentre nell'area del tender bay verrà allestito un nuovo ponte.

Prevista sullo yacht anche una nuova verniciatura da parte del team di Lusben, il cui colore non è stato ancora rivelato, oltre alla sostituzione dell'intero gruppo elettrogeno, con l'installazione di tre nuovi generatori e la revisione dei motori principali. Anche gli alberi delle eliche di Maltese Falcon saranno controllati e il sistema di monitoraggio sostituito. Verrà prestata attenzione anche alle eliche di prua e al sistema di illuminazione elettrica: entrambi saranno revisionati.

Maltese Falcon, mitico tre alberi, è stato venduto in un'operazione fuori mercato all'inizio di quest'anno e il suo nuovo armatore, che come broker P&I ha scelto la società genovese First Srl – Marine Insurance, vuole dargli un nuovo look per la prossima stagione affidandosi all'architetto Emanual Esposito per ridisegnare gli spazi interni. In questi 3 mesi circa presso il cantiere livornese sono stati inseriti sullo yacht un proiettore cinematografico, nuovi televisori per gli ospiti, giochi d'acqua, mobilio e un nuovo pianoforte: anche dal lato delle opere d'arte ci sono stati nuovi inserimenti in particolare sul ponte principale e nelle cabine ospiti. Migliorie sono previste nelle aree di alloggio a partire dallo smontaggio e rimontaggio di tutti i bagni: sia per le cabine Vip che per quella del comandante dell'equipaggio saranno inoltre rinnovate le strutture dei letti. I servizi a bordo verranno aumentati: fra le novità aggiuntive ci sono nuove attrezzature nella sala massaggi inclusa una macchina Sculpt e, infine, nella sala da pranzo lo yacht sarà dotato anche di un nuovo tavolo.

Maltese Falcon, attuale ammiraglia della flotta Perini, è una celebrità nel diporto nautico sia per la sua partecipazione alle più importanti regate e per la vittoria in 18 di quelle più importanti, sia per la sua bellezza; costruito nel 2006 da diversi anni è molto apprezzato nella sua attività di charter

che proseguirà con Burgess non appena saranno terminati i lavori. Può accogliere un massimo di 12 ospiti con alloggi con un equipaggio di 19 persone. Una scala centrale si snoda intorno alla struttura interna dell'albero maestro e i pannelli di vetro a pavimento consentono una visuale ampissima dei suoi alberi da 58 metri dotati dell'iconico e rivoluzionario armo DynaRig.

"Abbiamo scelto di collaborare con il cantiere Lusben (reparto Benetti) per questo progetto, perché è uno dei migliori cantieri di refit in Italia" ha dichiarato Pierfrancesco Cafaro, project manager e capitano di Maltese Falcon. "Qui possiamo lavorare con gli stessi appaltatori che hanno costruito Maltese Falcon nel 2006. Maltese Falcon sarà lo yacht a vela più bello del mondo dopo questo refit"".

Anche il Gruppo The Italian Sea Group ha dichiarato di voler realizzare un nuovo yacht "innovativo oggi quanto lo fu il Maltese Falcon 10 anni fa".

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Wednesday, December 7th, 2022 at 10:11 pm and is filed under Yacht, Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.