SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Nuova commessa per Baglietto: venduto il settimo Dom 133

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 23rd, 2022

Il cantiere Baglietto ha annunciato che lo scafo numero 10254 porta a sette il numero di DOM 133 firmati da Stefano Vafiadis venduti. Quattro solo nell'ultimo anno.

L'ultima commessa è stata acquisita grazie al supporto di Ibi Yachts che ha introdotto il cliente, mentre *technical surveyor* e *project manager* sarà Andrea Pezzini di Floating Life. Lo yacht è previsto in consegna nel 2025, gli interni saranno a cura dell'interior design team del cantiere.

"La vendita di questo settimo scafo, l'ottavo della serie Dom, è un'ulteriore conferma della validità di un progetto che ha trovato la perfetta combinazione di tecnologia, estetica e versatilità di usi e di spazi, elementi che ne hanno garantito il grande apprezzamento da parte del mercato internazionale. Una linea di sicuro successo e che presto vedrà nuovi interessanti sviluppi" ha commentato Fabio Ermetto, chief operating officer di Baglietto.

Queste le caratteristiche principali del DOM 133 riassunte da Baglietto: "Linee moderne ed accattivanti ispirate all'automotive; volumi straordinari e unici per imbarcazioni di questa taglia; un layout moderno che non dimentica le maggiori 'features' richieste oggi dal mercato, quali un beach club su due livelli con piscina a sfioro con il fondo sollevabile per aumentare le già generose dimensioni del pozzetto main deck e renderlo fruibile anche in ormeggio in banchina; finestrature panoramiche apribili a terrazza e la possibilità di un ascensore; il pescaggio ridotto per una comoda navigazione anche per le acque basse delle Bahamas e dei Caraibi; La scelta dell'alluminio come materiale costruttivo che concede, non solo maggior comfort e qualità, ma anche molta flessibilità e la possibilità di modifiche che permettono un alto livello di personalizzazione; prestazioni significative grazie ai 2 motori Caterpillar C32 che permettono all'imbarcazione di raggiungere la considerevole velocità massima di 17 nodi; propulsione ibrida opzionale".

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Wednesday, November 23rd, 2022 at 11:36 am and is filed under Yacht, Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.