SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

The Italian Sea Group festeggia il primo refit di un Perini Navi

Nicola Capuzzo · Thursday, November 17th, 2022

A meno di un anno dall'acquisizione degli storici brand Perini Navi e Picchiotti, The Italian Sea Group, operatore globale della nautica di lusso, ha ospitato le maggiori autorità del territorio a un cocktail party in occasione del primo Perini Navi in refit presso la sede di Viareggio e del riavvio di tutte le attività produttive del sito.

Il sailing yacht 53mt Jasali II, varato nel 1998 e tra i più iconici della flotta Perini Navi, resterà presso il sito Perini Navi di Viareggio fino ad aprile 2023 per una revisione generale e un restyling degli esterni; le attività saranno operate da Nca Refit, brand del Gruppo Tisg, e supervisionate dal comandante dello yacht Danilo Lo Bianco, figura storica della flotta Perini Navi.

Procede inoltre a ritmo sostenuto – informa il gruppo cantieristico – la produzione del s/y 60m Katana le cui attività sono riprese subito dopo l'acquisizione del brand.

La sede di Viareggio oltre alle attività Perini Navi, vedrà anche il ritorno del brand Picchiotti con la produzione della flotta Gentleman's yacht, in aggiunta alla capacità produttiva dello stabilimento verso le commesse Perini Navi.

Sono inoltre in fase di perfezionamento le attività sulla nuova flotta Perini, completamente innovativa sia dal punto di vista stilistico che velico, in linea con il piano di continuità e sviluppo della produzione di yacht a vela nella sede di Viareggio. La nuova flotta sarà ufficializzata a febbraio 2023.

"Sono molto orgoglioso di avere qui oggi un'icona della storia Perini Navi, il 53mt Jasali II, un ritorno importante sul territorio ed un tangibile segno di continuità – afferma Giovanni Costantino, fondatore e amministratore delegato di The Italia Sea Group. "Nel 2023 completeremo le attività di rimodernamento e rebranding di questo sito ultimando il piano di investimenti Tisg 4.2, che prevede inoltre l'ampliamento e ristrutturazione dell'headquarter di Marina di Carrara e del sito di La Spezia, dove è stata completamente trasferita la produzione Tecnomar for Lamborghini 63."

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Thursday, November 17th, 2022 at 3:00 pm and is filed under Yacht, Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.