SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Per Antonini Navi nuova collaborazione e nuovo yacht Xpd88 Full Custom

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 8th, 2022

Mentre proseguono i lavori di costruzione della piattaforma di 40 metri Up40 e vengono consegnati scafi per conto terzi, Antonini Navi ha reso noto un suo nuovo progetto di crescita che prevede la costruzione di imbarcazioni custom di una nuova linea di Explorer disegnata dallo studio di architettura di Mauro Sculli.

Il progetto, full custom – spiega il cantiere – è il frutto della creatività dell'architetto Sculli – il cui studio è specializzato proprio nella progettazione di expedition yacht di alta gamma – ed è stato concepito per rispondere in ogni minimo dettaglio alle specifiche esigenze dell'armatore che, proprio per questa ragione, ha scelto di affidarsi all'esperienza e alle competenze di Antonini Navi che realizza unità dalle prestazioni di navigazione e sicurezza elevate senza trascurare lo stile e la bellezza.

Simone Antonini, amministratore delegato del cantiere, in proposito al nuovo progetto ha dichiarato: "Antonini Navi dimostra di possedere una formula di business vincente. Xpd88, infatti, completa e concretizza l'offerta annunciata al lancio del cantiere, che prevede la produzione di full custom, interamente su misura. Quest'ultima si affianca all'offerta di una linea di superyacht, di cui la piattaforma di 40 metri è attualmente in costruzione, e alla costruzione d'imbarcazione per conto terzi, che solo pochi mesi fa ha visto la consegna di tre scafi e relative sovrastrutture in metallo. Questo nuovo progetto, inoltre, è frutto della creatività di un designer che ci è stato introdotto dal cliente e con cui non abbiamo mai lavorato in precedenza, a testimonianza della grande flessibilità e la capacità di costruzione di Antonini Navi".

Lo studio sarzanese Sculli dagli anni '90 collabora con alcuni dei più importanti cantieri navali in tutto il mondo, contribuendo al varo di molte ben note unità nel mercato dei superyacht, caratterizzate da un design estremo e di spiccata personalità. La nuova imbarcazione, realizzata interamente in acciaio, ha una lunghezza di 28 metri fuori tutto e verrà omologata come unità da diporto. Xpd88 si caratterizza per gli ampi volumi, insoliti per una larghezza di 8,5 metri e la forte connotazione stilistica.

Pensato per vivere il mare e l'esperienza dello slow-cruising lo yacht presenta ambienti

tipicamente appartenenti a yacht di misure superiori, come l'ampia officina/garage di poppa, il locale lavanderia e stireria ed una cella frigo adiacente alla zona cucina e locali per l'equipaggio spaziosi. Per l'armatore è previsto un ponte dedicato, quello superiore, con percorsi per la crew ben definiti e distinti per offrire massima privacy degli ospiti a bordo. Il progetto ha inoltre tre soluzioni di propulsione: oltre a quella diesel tradizionale si potrà scegliere una motorizzazione ibrida e diesel ibrida, promuovendo la sostenibilità ambientale e allo stesso tempo apportando vantaggi economici a lungo termine.

"Xpd88 è un progetto ambizioso, atipico e con una forte personalità." – ha detto Aldo Manna, partner e direttore commerciale del cantiere spezzino – "La pluriennale esperienza maturata nella costruzione e vendita di explorer ed expedition yachts in nord Europa, mi ha permesso di contribuire fattivamente anche allo sviluppo del progetto, insieme al nostro ufficio tecnico e all'architetto Mauro Sculli. Xpd88 aprirà le porte ad un mercato nuovo per Antonini Navi, quello delle imbarcazioni da diporto in metallo che in questi anni ha visto una crescita esponenziale, soprattutto all'estero. Sono fiducioso sul progetto e mi auguro sia il primo di una lunga serie".
Antonini Navi ha sede nel Golfo di La Spezia e costruisce yacht custom fino a 70 metri di lunghezza; fra le sue attività vi sono servizi di refitting, di post-vendita, di ormeggio per superyacht e di produzione per conto terzi.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Tuesday, November 8th, 2022 at 11:40 am and is filed under Yacht, Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.