SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Green Yachts e Italstyle Yacht Design presentano Tetrosomus 45

Nicola Capuzzo · Sunday, October 30th, 2022

Un nuovo progetto di superyacht green è nato da due società genovesi: la Italstyle Yacht Design e la Green Yachts; il suo nome, 'Tetrosomus 45', è ispirato da quello del pesce 'scatola' Tetrosomus che vive negli oceani Indiano e Pacifico e in particolare alla sua struttura esterna resistente, alla sua capacità mimetica enfatizzata dalle forme esagonali delle sue squame.

Il progetto prevede una costruzione in acciaio e alluminio di 47,55 metri con un concept explorer. Ha un profilo aggressivo che gioca con diverse geometrie ed è completato da una prua alta e imponente, pensata per affrontare condizioni di mare avverse. Ad ispirare il design di questo innovativo yacht è proprio la biomimetica e l'uso di forme esagonali.

Sviluppato in collaborazione con Cheyenne Yachts, cantiere nato quasi 50 anni fa con la Navalmeccanica di Carpi (Modena) il progetto prevede per l'estensione su tre ponti ed è proposto in due diverse configurazioni: Ushuaia, con poppa alta e paratie abbattibili su entrambi i lati, e Capri, con poppa aperta che crea un beach club all'aperto con una piscina protetta da alte fiancate frangivento. In entrambe le versioni, il concetto ha un baglio di 9,8 metri e un pescaggio di 2,9 metri.

Il Tetrosomus 45 può ospitare 10 ospiti in cinque cabine e 12 membri dell'equipaggio in sei cabine. La cabina armatoriale a tutto baglio si trova sul ponte principale ed è dotata di finestre con griglia a marchio, in grado di mascherare la vista interna dall'esterno per garantire la privacy e l'ombreggiatura solare. Sempre sul ponte principale si trova il salone principale, con una zona pranzo formale che può essere separata da un divisorio centrale.

Sul ponte inferiore si trovano le altre quattro cabine dotate di sistemi di intrattenimento e servizi privati. La timoneria del ponte superiore e il salone privato godono di una vista panoramica, mentre guardando verso prua si ha una visione privilegiata dell'area di navigazione.

Gli interni sono stati progettati in collaborazione con gli studi, ambedue toscani, di Valeria Eva Rossi e Cprn Homood, e il concept si collocherà al di sotto della soglia delle 500Gt.

Dal lato alimentazione per lo yacht sono previsti motori ibridi-Rr conformi alla normativa Imo III, che offrono una velocità massima di 15 nodi e una velocità di crociera di 10,5 nodi. La navigazione

di Tetrosomus 45 potrà essere a emissioni zero; lo yacht sarà inoltre dotato di un sistema di geo-posizionamento a basso rumore per un impatto ambientale minimo: con questo sistema potrà ormeggiare anche nelle zone del Sud della Francia dove dal 2022 esiste un divieto di ancoraggio per preservare i fondali marini.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Sunday, October 30th, 2022 at 11:40 pm and is filed under Yacht, Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.