

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Appena venduti un Riva di 26 metri e un Custom Line di 38 metri

Nicola Capuzzo · Monday, October 24th, 2022

Il mercato dell'usato procede spedito con la vendita di altri due superyacht i cui cantieri costruttori appartengono al Gruppo Ferretti: Riva e Custom Line.

Il 26,4 metri di Riva, ribattezzato Let My People Go, è stato venduto in Turchia da Kristina Falkone della Aberton Yachts in rappresentanza del venditore. Varato nel 2013 fa parte della serie Riva 86 Domino ed è al suo primo cambio di armatore che lo ha utilizzato solo privatamente. Il progetto di costruzione dello yacht è dello studio di Mauro Micheli, Officina Italiana Design, ed è paragonato ad un 'ideale island hopper' ovvero prende spunto da quelle famose imbarcazioni commerciali forti e durevoli mantenendo però la tipica eleganza dei Riva. Nel suo flybridge c'è una postazione di guida aggiuntiva oltre al prendisole mentre molti spazi aperti sono a poppa e a prua. Per la vendita di Let My People Go erano richiesti 3,5 milioni di euro.

L'altro superyacht del gruppo Ferretti è il Custom Line di 37,8 metri Argento. Venduto da Denison Yachting e Hmy Yacht Sales in rappresentanza del nuovo proprietario, lo yacht ha linee disegnate dallo studio Zuccon International Project come modello C1124 ed è costruito in vetroresina. Dalla data del suo varo e consegna, nel 2013, è sempre stato utilizzato privatamente.

Dotato di cinque cabine nelle quali può accogliere fino a 10 persone e di altre tre per 5 membri dell'equipaggio lo yacht ha una suite armatoriale sul ponte principale, due suite Vip e due cabine doppie dotate di ogni confort. Gli arredi hanno teak satinato in toni naturali in tutti gli interni e pavimenti in rovere. Dal ponte di poppa si accede al salone principale, dove si trova una zona open-concept: le porte scorrevoli al centro del salone, a babordo e a tribordo, si aprono collegando a balconi ribaltabili che offrono la sensazione di stare all'aperto ovunque ci si trovi. Grandi spazi sono anche all'aperto dove sul ponte superiore si trova una timoneria dotata di grande visibilità e una sky lounge; divani e porte scorrevoli si aprono su una zona pranzo esterna dando continuità agli spazi rendendoli un unico ambiente interno-esterno. Un enorme prendisole è sullo sky deck del ponte superiore.

Argento è alimentato da due motori diesel Mtu da 3.510 cavalli che gli consentono la velocità di crociera di 15 nodi e una velocità massima di 25 nodi. Per la sua vendita la richiesta era di 9,5 milioni di euro, iva inclusa.

**CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT
24**



This entry was posted on Monday, October 24th, 2022 at 9:30 am and is filed under [Yacht](#), [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.