SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Sanlorenzo schiera a Monaco il 62Steel e il SL Alloy

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 27th, 2022

Con la vendita appena conclusa della nuova ammiraglia, il 73m della linea 73Steel, prevista in consegna al cliente (già armatore Sanlorenzo) nel 2026, il cantiere guidato da Massimo Perotti sarà presente a Port Hercules al Monaco Yacht Show con due protagonisti della sua divisione Superyacht: il 62Steel e il SL Alloy.

Con i suoi cinque ponti e una stazza lorda di 1.350 tonnellate il 62 Steel, costruito interamente in metallo, era stato presentato per la prima volta al Monaco Yacht Show già lo scorso anno. I suoi spazi interni assicurano il massimo comfort per tutti gli ospiti, ma la particolarità di questo modello è l'area dell'ampia e ariosa suite armatoriale situata nell'upper deck che offre una vista panoramica mozzafiato ed è connessa a una zona esterna di prua di oltre 140 metri quadrati, ovvero un intero ponte, a uso esclusivo dell'armatore. Lo yacht si caratterizza però anche per l'animo conviviale, con l'area principale del main deck che si divide tra salone e sala da pranzo e si apre verso l'esterno sulla grande piscina con il fondo trasparente che all'occorrenza diventa area prendisole. Di questo modello ad oggi sono state vendute quattro unità, di cui la terza è prevista in consegna nei primi mesi del 2023. Dalla quarta unità il progetto si porterà a una lunghezza di 64 metri e verrà ribattezzato 64Steel.

L'altro modello in esposizione a Monaco, Sanlorenzo Alloy, è al suo debutto mondiale. Fast-displacement di 44,5 metri di lunghezza, tutto in alluminio, Sanlorenzo Alloy è la perfetta sintesi della sperimentazione tipologica che il cantiere persegue da anni per portare a bordo nuovi punti di vista esplorando scenari sempre nuovi con un nuovo layout degli spazi per portare al massimo il concetto di vivibilità. Caratterizzato dalla sua offerta straordinaria di aree da vivere sia all'interno che all'aperto ha tra queste la cabina armatoriale concepita come un appartamento privato di 147 mq e organizzata su tre livelli connessi tra loro, con un'area indoor ed una outdoor.

La collaborazione tra il team Sanlorenzo e Bernardo Zucon, che ha curato il design degli esterni, ha creato uno yacht a tre ponti che mantiene linee essenziali e slanciate e offre al contempo soluzioni da megayacht grazie ai suoi importanti volumi, 490 è infatti il Gross Tonnage. Il successo di questo modello è testimoniato dalle dieci unità vendute fino ad oggi.

“Ambedue i super yacht sono l'emblema dell'approccio sartoriale di Sanlorenzo” spiega il cantiere di Ameglia (Spezia), “e sono il frutto di un lavoro continuo e sempre orientato verso il futuro che ha portato a consolidare la leadership nel settore del metallo soprattutto negli ultimi anni, grazie

anche alla capacità di prevedere i mutamenti delle esigenze di mercato e dal saper garantire alla propria clientela la più completa esperienza di navigazione in mare aperto”.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24

This entry was posted on Tuesday, September 27th, 2022 at 2:00 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.