

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Due anteprime mondiali al salone di Monaco per Overmarine Group

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 27th, 2022

La nuova ammiraglia della gamma Mangusta Maxi Open Rev, il Mangusta 165Rev con linee esterne di Lobanov design e il nuovo Mangusta Oceano 44, una floating villa ultramoderna tutta vetri disegnata da Alberto Mancini, saranno in mostra al salone di Monaco. In una nota il gruppo Overmarine della famiglia Balducci li definisce “due yacht innovativi che permettono di vivere il mare in modo unico ed esclusivo, per armatori con stili di vita differenti, ma che in ogni caso offrono un’esperienza di bordo senza uguali”.

Il 165 Rev ha una lunghezza di 50 metri fuori tutto e per design e contenuti presenta aspetti rivoluzionari rispetto al precedente e plurivenduto Mangusta 165. Frutto della collaborazione tra l’ufficio engineering del cantiere e lo studio Lobanov design che ne ha curato le linee esterne, dopo la fortunata esperienza del Mangusta 104 Rev, ha un profilo aggressivo e caratterizzato da linee sportive che regalano grandi volumi per i suoi ospiti. La suite armatoriale a tutto baglio è di ben 92 mq e si trova sul ponte principale con due grandi vetrate a tutta altezza, perfettamente integrate nello scafo. A tutta altezza sono anche le finestrate del salone in corrispondenza delle due grandi terrazze abbattibili, che rendono questo ambiente perfettamente integrato con le aree esterne. Comfort garantito anche negli esterni: a poppa, il portellone svela un beach club concepito come zona lounge completamente attrezzata e a diretto contatto con il mare; la prua offre un’area immensa dedicata al relax degli ospiti con prendisole, divani e piscina infinity; al centro nave un ampio sundeck con comodi divani e bar favorisce la socializzazione tra gli ospiti. Il Mangusta 165rev ha prestazioni garantite da quattro motori Rolls Royce da 2600 Hp ciascuno, che abbinati a 4 idrogetti Kongsberg-Kamewa permettono di raggiungere la velocità massima di 34 nodi in totale assenza di rumore e di vibrazioni e in pieno comfort grazie agli stabilizzatori giroscopici Veem, che lavorano sia all’ancora che in navigazione.

Il Mangusta Oceano 44 – informa sempre Overmarine – è nato dalla collaborazione tra l’ufficio engineering del gruppo e il designer Alberto Mancini come un vero e proprio loft ultramoderno dalle marcate ed eleganti linee in acciaio e alluminio. Interpreta una nuova filosofia di architettura sul mare, dove tutti gli ambienti sono un continuum tra interni ed esterni attraverso un ampio utilizzo di vetrate a filo di teak, al posto di impavesate e tientibene in acciaio. Ne è un esempio il beach club intorno al quale ruota la vita sociale: con lo specchio di poppa aperto e le terrazze laterali spiegate si crea un ambiente a 180° inondato dalla luce naturale proveniente sia dalle aperture laterali sia dal ponte superiore parzialmente vetrato. E’ dotato inoltre di due piscine: una

sul ponte principale e una sul sundeck. Le metrature importanti, come i 104 mq di sundeck, rendono unico il Mangusta Oceano 44; una vera e propria villa overwater per navigare alla scoperta di paradisi incontaminati. Grazie anche alle sue prestazioni: 4.500 miglia di range, fino a 16 nodi di velocità massima e 11 nodi di velocità da crociera, con stabilizzatori zero speed e underway.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24



This entry was posted on Tuesday, September 27th, 2022 at 4:36 pm and is filed under [Yacht](#), [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.