SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Primato per Sanlorenzo: firmato il contratto per la nuova ammiraglia 73Steel

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 20th, 2022

Il cantiere Sanlorenzo di Ameglia (La Spezia) ha annunciato che la propria divisione Superyacht ha appena firmato la vendita della più grande unità mai costruita dal cantiere, il 73Steel, perfezionata tramite la broker house Fraser. Questo nuovo contratto porta a nove le unità in metallo vendute ad oggi nel 2022 incrementando una flotta attualmente in costruzione che conta 23 superyacht dai 44 ai 73 metri.

Il nuovo gigante in metallo firmato Sanlorenzo avrà una lunghezza totale di 73 metri, un'innovativa propulsione diesel-elettrica tesa alla minimizzazione delle emissioni e un layout fuori dagli schemi. Le linee esterne saranno ancora una volta affidate alla creatività dello studio Zuccon International Project mentre il concept del décor "promette di essere innovativo e a tratti rivoluzionario" secondo il cantiere.

"Il progetto del nuovo 73Steel rappresenta un nuovo affascinante capitolo della storia del cantiere, non solo per le sue dimensioni che sono al momento le più grandi mai realizzate, ma anche perché è la testimonianza di quanto, mai come oggi, l'azienda creda fortemente nell'evoluzione e nell'importanza di un mercato complesso come quello dei superyacht. Come progettisti, non possiamo che essere ancora una volta orgogliosi di partecipare a questa nuova avventura, fondando la nostra ricerca progettuale sullo sviluppo di un design che, nonostante i grandi volumi a disposizione, sia in grado trasmettere un principio di estremo dinamismo, sportività e contemporaneità. Ed è proprio questo sottile dialogo tra la ricerca di una forte attualità stilistica ed una costante ispirazione a stilemi ormai consolidati nel Dna del brand, che si connota la perfetta chiave interpretativa di questo progetto" ha detto Bernardo Zuccon di Studio Zuccon International Project. "Ogni segno è stato plasmato per enfatizzare tensione e plasticità delle forme, che sembrano essere costantemente in movimento, senza pause, modificandosi e adattandosi con l'obiettivo di creare il perfetto dialogo tra spazi interni ed esterni; un ritmo dinamico e incessante che punta ad un'evoluzione formale in grado di ricostruire ogni volta ed in ogni dettaglio quel linguaggio fortemente identitario che caratterizza da sempre il prodotto Sanlorenzo".

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)

This entry was posted on Tuesday, September 20th, 2022 at 3:46 pm and is filed under [Yacht, Yards](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.