

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Con il 30XP nasce il primo modello ibrido di Numarine

Nicola Capuzzo · Friday, September 9th, 2022

Va ad aggiungersi alla flotta XP Numarine il nuovo modello 30XP e con i suoi 30,75 metri si colloca tra gli apprezzati yacht 26XP e 32XP con la particolarità di essere dotato di un sistema di propulsione diesel-elettrico: una novità assoluta per il costruttore turco.

La costruzione degli stampi è in corso e, secondo quanto reso noto dal cantiere, tre unità del nuovo modello sono già state vendute; il primo varo di un 30XP è già previsto nel maggio 2024.

“Il 30XP è un modello che abbiamo introdotto per i clienti Numarine abituali che desiderano avere yacht di dimensioni più grandi” ha commentato Ömer Malaz, fondatore e presidente di Numarine. “A seguito di approfondite ricerche di mercato, è un segno dell’enorme successo della nostra gamma XP il fatto che tre unità del nuovo modello siano già state vendute a nostri consolidati clienti. Con i motori diesel-elettrici e le trasmissioni Pod, questo sarà un modello rivoluzionario”.

Il 30XP Numarine prevede 292 Gross Tonnage e cinque cabine che potranno accogliere comodamente fino a 10 ospiti. Quattro suite per gli ospiti sono sul ponte inferiore mentre la master è situata a prua del ponte principale ed è dotata di finestre a tutta altezza, di aperture nelle murate e di un balcone pieghevole opzionale.

Numarine ha voluto che questo modello prevedesse molti ampi spazi per socializzare e l’ha quindi dotato di grande salone e di una zona pranzo sul ponte principale, di una zona pranzo all’aperto a poppa e di un beach club semi-aperto con tre piattaforme pieghevoli che espandono lo spazio a 43 metri quadrati.

Lo stile esterno del 30XP è dello studio turco Can Yalman che nel disegnarlo ha previsto una pilothouse rialzata. Fondamentale nel concept di Numarine la possibilità di personalizzazione affinché l’armatore possa soddisfare i vari aspetti nel modo che gli è più congeniale e in questo senso ha pensato non solo al layout ma anche alla propulsione: per quest’ultima la scelta offerta è fra un sistema di propulsione diesel-elettrico con pod drive Veth e un sistema convenzionale composto da due motori Man 560.

La velocità massima prevista per il superyacht 30XP sarà di 13 nodi con un’autonomia di 6.000 miglia nautiche in crociera a 8 nodi.

Con questo nuovo 30XP Numariner estende la gamma a 5 modelli tra cui la nuova ammiraglia

---

45XP che sarà costruita in acciaio e alluminio.

**CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT  
24**

This entry was posted on Friday, September 9th, 2022 at 5:00 pm and is filed under [Yacht, Yards](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.