

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Sangiorgio Marine contribuirà alla costruzione del primo chase boat a idrogeno per Bluegame

Nicola Capuzzo · Sunday, September 4th, 2022

Parlerà anche genovese, non solo spezzino, la prima ‘chase boat’ a idrogeno [annunciata da Bluegame, marchio del gruppo Sanlorenzo, a fine luglio](#). La costruzione, soprattutto nelle fasi iniziali, sarà infatti in gran parte affidata al nuovo cantiere genovese Sangiorgio Marine, azienda parte del gruppo Genova Industrie Navali guidata da Edoardo Bianchi. Da quest’ultimi impossibile trovare conferme ufficiali, l’affare è come sempre avvolto dalla massima riservatezza, ma diverse fonti confermano a SUPER YACHT 24 che nello stabilimento genovese del cantiere nascerà l’imbarcazione che prenderà parte alla 37ma edizione della Coppa America che si terrà a Barcellona nel 2024.

Nell’annuncio di fine Luglio Bluegame aveva definito questo nuovo progetto “un risultato memorabile, conseguito dopo aver accettato una sfida estremamente complessa sotto l’aspetto progettuale e tecnico”, considerando che sarà un’imbarcazione di soli 10 metri e che dovrà raggiungere la velocità di 50 nodi e un’autonomia di 180 miglia. “Per la prima volta è previsto dal regolamento l’esclusivo utilizzo della propulsione a idrogeno abbinata ai foil” spiegava il gruppo Sanlorenzo di Ameglia (Spezia).

SangiorgioMarine, che a metà agosto [ha consegnato la barca a vela da regata Class40 “Alla Grande – Pirelli” di Ambrogio Beccaria](#), è stata scelta da Bluegame per le innovative competenze nella costruzione di barche ad alta tecnologia in materiale composito, da competizione ma non solo.

Il gruppo Genova Industrie Navali, di cui Sangiorgio Marine fa parte tramite San Giorgio del Porto, intende farsi largo anche nel mercato delle riparazioni e del refit di navi da diporto che sempre più, per dimensioni, allestimenti e tecnologie, assomigliano alle unità passeggeri e crociere. Nel mese di Agosto appena trascorso a Genova è arrivato il super yacht Nero per effettuare un’altra serie di lavori a distanza di alcuni anni da un altro importante refit che già si era tenuto nel capoluogo ligure.

**[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)**

This entry was posted on Sunday, September 4th, 2022 at 9:00 pm and is filed under [Yards](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

---

response, or [trackback](#) from your own site.