SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Vertus Yachts sceglie Tefin e Cmd

Nicola Capuzzo · Tuesday, August 30th, 2022

Vertus Yachts, il cantiere di Fabio e Alfonso Galdi che a inizio anno ha annunciato il progetto di una gamma di ipertecnologici daycruiser elettrici, ha firmato un accordo con due importanti brand: Tefin, benchmark nell'assistenza elettrica ed elettronica navale con un'esperienza ventennale, e Cmd, che dal 1989 progetta e realizza motori e sistemi complessi per l'industria automobilistica, nautica ed aeronautica.

La scelta dei due marchi celebri quali Tefin e Cmd – spiega il cantiere – conferma la volontà d'innovare radicalmente il settore grazie all'offerta di questi daycruiser elettrici dalle prestazioni ed affidabilità senza pari e con lo stesso livello di accoglienza dei motoryacht a propulsione tradizionali.

Ricordiamo che il cantiere produrrà le sue barche in Italia e le distribuirà inizialmente negli Usa e la scelta dei due benchmark internazionali garantirà – informa la nota – il massimo livello di qualità e d'innovazione tecnologica.

Tefin opera infatti da oltre 20 anni in tutto il mondo nel campo dell'assistenza elettrica ed elettronica navale ed è un punto di riferimento nel comparto marittimo, Oil&Gas e Militare ed è supportato oltre che dal suo know how e da partner internazionali di alto profilo, squadre di tecnici specializzati e attrezzature all'avanguardia.

Cmd è un leader globale nella progettazione e realizzazione di motori e sistemi complessi per l'industria automobilistica, nautica ed aeronautica, diventata simbolo di eccellenza nell'ambito motoristico.

La gamma di daycruiser progettata da Valerio Rivellini punta quindi ad essere una rivoluzione progettuale e concettuale, grazie allo studio di un sistema di propulsione basato su due motori elettrici a magneti permanenti di 250kW di potenza, un pacco batterie di oltre 640 kWh, e un Sem (Smart Energy Management) basato su Ai (intelligenza artificiale). La velocità massima del primo modello sarà di circa 34 nodi, mentre l'autonomia sarà intorno alle 4 ore a circa a una velocità di crociera compresa tra i 20 e i 22 nodi.

Un motore termico di bordo funzionerà come una ricarica rapida della batteria e incrementerà il raggio di navigazione, in base alla capacità del serbatoio del carburante, da 200 fino a 300 miglia

nautiche, lanciando nel settore la possibilità di attuare un extended range mai visto prima.

Il primo esemplare della gamma Vertus Yachts di 43 piedi sarà varato in autunno ed avrà notevoli innovazioni dal punto di vista del software e per la possibilità di essere gestito da remoto.

Sulla collaborazione appena siglata con le due società l'amministratore delegato di Vertus Yachts Fabio Galdi ha commentato: "Abbiamo voluto affidarci a due partner riconosciuti a livello mondiale per aggiungere ulteriori competenze ed esperienze al nostro progetto ed essere certi di presentare una barca mai realizzata in precedenza".

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

Nella foto: Valerio Rivellini

This entry was posted on Tuesday, August 30th, 2022 at 1:00 pm and is filed under Suppliers, Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.