

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Cantiere ex Privilege a Civitavecchia: König soccombe ancora

Nicola Capuzzo · Wednesday, August 3rd, 2022

König S.r.l., la società che nei mesi scorsi si è vista ritirare dall’Autorità di sistema portuale di Civitavecchia la concessione relativa al cantiere ex Privilege, è uscita sconfitta anche dal secondo round legale presso il Consiglio di Stato.

L’organo di secondo grado della giustizia amministrativa ha infatti respinto l’appello presentato dai proprietari del cantiere di yacht “per la riforma dell’ordinanza cautelare del Tribunale Amministrativo Regionale per il Lazio (Sezione Seconda) n. 03808/2022”.

“Il collegio – si legge nel pronunciamiento – condivide la motivazione dell’ordinanza appellata, con cui è stato osservato quanto segue:

– il ricorso non sembra assistito dal necessario *fumus boni iuris* giacché le contestazioni circa i plurimi inadempimenti degli obblighi condizionanti il rilascio, in favore della ricorrente, della licenza di subingresso rep. 4610 del 28.01.2020 (tra cui l’attività di riattivazione del cantiere navale di cui al cronoprogramma allegato al PEF) sembrano rivestire carattere di estrema gravità, per come, prima facie, indirettamente desumibile dalle plurime richieste di sospensione del procedimento di decadenza, avanzate dalla stessa parte ricorrente;

– il pregiudizio dalla società istante è di natura patrimoniale, ex se, in ipotesi astratta, risarcibile”.

Oltre a ciò il Consiglio di Stato aggiunge che “l’appellante fa riferimento alla non imputabilità a sé medesima delle cause di decadenza” ma invece secondo la giudici “tuttavia trattasi di condotte, rimaste inadempite, per le quali l’appellante aveva assunto obblighi specifici. Inoltre – aggiungono – tali condotte costituivano condizione di rilascio della concessione demaniale con la conseguenza che la loro mancanza ha reso impossibile la perdurante vigenza della concessione demaniale a prescindere dal motivo per cui tali condotte non si sono realizzate”.

Diversi soggetti interessati a questo cantiere , o comunque alla possibilità di insediare attività produttive per la costruzione di yacht in porto a Civitavecchia (in primis Tankoa), rimangono ora in attesa di capire se e quali opportunità si apriranno nei mesi a venire nello scalo laziale.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)

This entry was posted on Wednesday, August 3rd, 2022 at 10:00 am and is filed under [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.