SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Pronto il nuovo Otam Gts 58 per il debutto mondiale a Cannes 2022

Nicola Capuzzo · Monday, July 18th, 2022

La 26ma unità dell'Otam 58, battezzata "Bad Boy", è pronta per il suo debutto mondiale al Cannes Yachting Festival 2022 nella nuova veste curata da Giuseppe Bagnardi dello studio romano BG Design Firm che ne accentua il carattere sportivo rispettando stile e Dna del cantiere.

L'aggiornamento ha riguardato una tuga ora semi-open con parabrezza e finestratura avvolgente per godere del *plein air* ma costantemente protetta da sole e vento. Il profilo più aerodinamico diminuisce inoltre le turbolenze ed assicura migliori prestazioni e maggiore comfort a bordo alle altissime velocità.

Nella sala macchine molta attenzione e ricerca sono state rivolte alla ventilazione con il risultato di due nuove prese d'aria integrate nell'hardtop mentre le altre due, per l'attuale totale di quattro, restano posizionate sul ponte di prua quali segni distintivi di Otam. Convogliano l'aria direttamente nel grande vano motore assicurando sempre affidabilità e prestazioni. La sala macchine di qualsiasi Otam è e resta sempre immediatamente accessibile grazie al portellone idraulico che garantisce sicurezza ed accessibilità immediata agli impianti.

Il pozzetto coperto è dotato di mobile bar, divano ad angolo e una comoda zona pranzo oltre a due prendisole ad estrema poppa con passaggio centrale. Anche la piattaforma bagno e le griglie di scarico posizionate nello specchio di poppa sono state ridisegnate: quest'ultima ora è integrata e nascosta nel nome della barca.

Il 58 Gts Otam è costruito per raggiungere prestazioni molto elevate: equipaggiato con una coppia di Mtu 1825cv accoppiati con eliche di superficie Asd14 Arneson, naviga a 48 nodi di crociera e supera i 55 nodi di velocità massima.

La carena di Tagliavini Marine Design non ha avuto bisogno di aggiornamenti avendo già alte prestazioni ed essendo costruita utilizzando un mix di Aramat e resina vinilestere per garantire totale sicurezza ed elevato comfort anche ad alte velocità in ogni condizione di mare.

Anche su questo modello Otam 58 Gts la personalizzazione è stata ritenuta fondamentale; l'unità è stata costruita seguendo le innumerevoli specifiche richieste dell'armatore, fra cui anche una plancia Böning per la postazione di pilotaggio.

“Specializzazione, ricerca, flessibilità, design iconico, prestazioni fuori dal comune ed eccezionale efficienza sono i valori e le caratteristiche che distinguono Otam dopo 67 anni di storia ed il 58 Gts non fa eccezione” ha infatti spiegato Matteo Belardinelli, sales & communication director di Otam.

Sottocoperta, lo yacht 58 Gts ha due cabine doppie con bagno privato, una cucina open space e una terza cabina singola per un ospite extra o per un membro di equipaggio.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Monday, July 18th, 2022 at 9:00 am and is filed under Yacht, Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.