

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

The Italian Sea Group ha consegnato Kensh?, nuovissimo Admiral di 75 metri

Nicola Capuzzo · Thursday, July 7th, 2022

Kensh?, il nuovo mega yacht da 75 metri della flotta Admiral, flagship brand di The Italian Sea Group, è stato consegnato oggi al suo armatore.

Una nota del cantiere lo definisce “un mega yacht innovativo che ridefinisce i confini di spazio, distribuzione e lusso”. Varato a Novembre 2021 questo 75 metri è il risultato della collaborazione tra l’armatore, che ha curato direttamente il progetto, l’agenzia francese Jouin Manku, che ha progettato il design degli interni e Azure Yacht Design che, insieme ad archineers.berlin, ha sviluppato gli esterni.

“Kensh? integra le migliori idee del design residenziale e del design della nautica per creare una nuova qualità della vita in mare” sono le parole del suo armatore.

“Grazie al Kensh? confermiamo con orgoglio il nostro know-how e le nostre specifiche competenze nella costruzione di mega-yacht di tanta innovazione e bellezza” ha aggiunto Giuseppe Taranto, vice chairman e chief commercial officer di The Italian Sea Group. “Questo motor-yacht rappresenta un ulteriore successo ed evidenzia la nostra capacità di fare sinergie con professionisti internazionali. Lavorare a un capolavoro così ricco di dettagli e ricerca è stata una meravigliosa esperienza per tutti noi”.

Coerente con la strategia di The Italian Sea Group sempre più orientata alla sostenibilità, l’Admiral Kensh? possiede un innovativo sistema di propulsione “diesel-elettrico”, con motori elettrici a magneti permanenti che garantiscono un’alta efficienza e una forte potenza, con volumi limitati. Il sistema di propulsione è dotato di cinque generatori a velocità variabile, tutti muniti di sistemi antiparticolato per ottimizzare il consumo a qualsiasi regime e ridurre le emissioni nell’atmosfera. Il design è stato sviluppato dando molta importanza all’aspetto ambientale, nel rispetto della notazione “ECO” dell’Ente di Classifica; anche lo scafo è stato realizzato minimizzando la resistenza attraverso l’uso della propulsione azimutale ed alette di stabilizzazione retraibili.

Kensho nei mesi estivi navigherà nel Mediterraneo.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)

This entry was posted on Thursday, July 7th, 2022 at 4:48 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.