SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato il primo M125 di 38 metri dal cantiere sardo Maori Yacht's

Nicola Capuzzo · Thursday, June 30th, 2022

E' stato varato nel cantiere navale di Olbia il 38,2 metri Maori totalmente custom di Maori Yacht's, primo della serie M125. Lo yacht di costruzione italiana è stato commissionato da un abituale cliente del cantiere e progettato per ottimizzare al massimo gli spazi di vita all'aperto.

Maori Yacht's collabora da molti anni con lo Studio di Architettura di Marco Ciampa, anch'esso olbiese, che in questa realizzazione ha progettato gli esterni a fianco dello studio triestino di ingegneria NavalHead che ne ha curato l'architettura navale.

Il superyacht ha un baglio di 10.60 metri e un volume di 367 Gt che consente interni spaziosi per il massimo confort. Sul ponte di prua Marco Ciampa ha disposto un'ampia serie di sedute composta da un divano a C con un grande tavolo incastonato nell'alcova.

Grandi finestre delineano gli spazi distribuiti sui tre piani degli interni dello yacht che può ospitare fino a 10 ospiti in cinque cabine oltre a sette membri dell'equipaggio. L'ampio salone è collegato al ponte principale attraverso due grandi porte scorrevoli in vetro, che minimizzano la barriera tra interno ed esterno, permettendo in ogni momento di essere circondati dal mare e dal sole.

L'upper deck di Maori è dedicato all'armatore: ampie finestrature permettono alla luce naturale di illuminare ogni parte dell'interno e garantiscono una perfetta visuale del panorama; una grande terrazza sul ponte superiore estende gli interni per regalare ulteriori momenti di relax e privacy.

Lo yacht ha un'area prendisole a poppa e un generoso beach dove gli ospiti possono scegliere di rilassarsi in piena comodità al sole oppure trascorrere piacevolmente il tempo in compagnia mentre un tettuccio prendisole fornisce una copertura all'ingresso del salone principale permettendo di pranzare open air all'ombra. Una seconda e ampia plancia avvicina ancora di più all'acqua.

La struttura del 125 piedi è completamente realizzata con infusione di fibra di vetro leggera per scivolare sull'acqua ed ha una prua con una forma unica, tagliata, che permette viste sull'oceano e privacy.

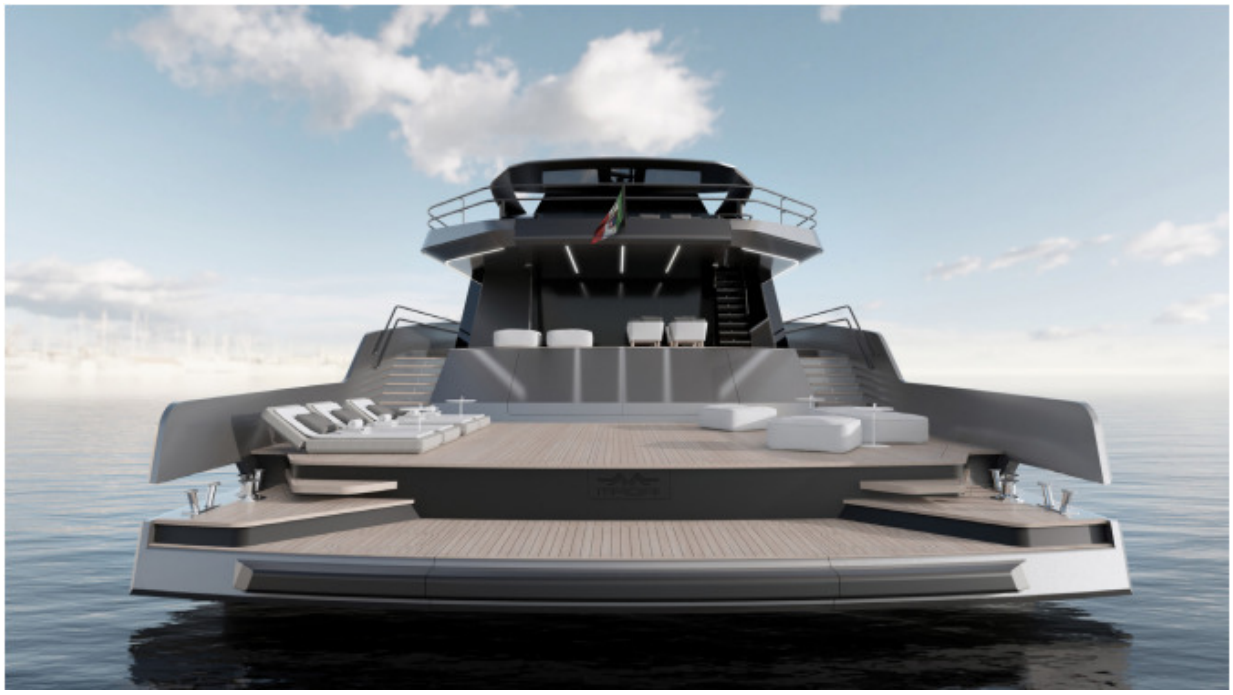
Il cantiere Maori Yacht ha messo il massimo impegno per tutelare l'ambiente e la salute dei suoi lavoratori; nella realizzazione del composito leggero è stata prevista una tecnica di infusione sottovuoto per la produzione di fibra di vetro che durante il processo imprigiona nei macchinari i

vapori di resina.

Particolare attenzione è stata prestata anche alla riduzione del consumo di carburante optando per simulazioni Cfd e per un design personalizzato di prua a bulbo migliorando così anche l'autonomia dello yacht e la sua velocità massima.

Un secondo scafo della serie M125 è già in costruzione con lo stesso armatore presso il cantiere sardo. Anche per questa seconda unità, che si trova già nella fase di laminazione, è prevista la totale personalizzazione.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24



This entry was posted on Thursday, June 30th, 2022 at 1:55 pm and is filed under Yacht, Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.