SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Ceduto H1, motoryacht Sanlorenzo di 45 metri

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 8th, 2022

Grazie a una trattativa condotta della società d'intrmediazione Edmiston con Hans Van Doornmalen e Simon Goldsworthy è stato venduto il superyacht H1 del cantiere Sanlorenzo. Consegnato al suo primo armatore nel 2020, questa nave da diporto è lunga 44,5 metri con baglio di 9 metri e pescaggio di 2,3 metri. E'stata la prima unità della serie 44 Alloy full aluminiuma uscire dal cantiere ligure.

H1 ha esterni disegnati dallo studio Zucconi International Project, interni dello studio di design fiorentino Michele Bonan mentre la sua architettura navale è stata disegnata da Sanlorenzo.

Con le sue 482 tonnellate di stazza lorda H1 consente all'armatore e ai suoi ospiti di godere di ampi spazi sia negli appartamenti che nelle aree esterne. Può comodamente accogliere 10 persone in cinque cabine fra cui tre suite Vip e una doppia sul ponte inferiore; la suite armatoriale, addirittura posta su tre livelli, ha un'ampiezza totale di 147 metri quadrati e la comodità di accedere all'esclusiva piscina termale sul ponte di prua oltre a quella di avere balconi privati pieghevoli per un relax al livello del mare.

H1 ha ulteriori 5 cabine per l'alloggio di 9 membri dell'equipaggio oltre a un ampio solarium con vasca idromassaggio Jacuzzi, bar e beach club di 105 metri quadrati con piattaforma da bagno.

Motorizzato Mtu naviga a 18 nodi e ha la possibilità di raggiungere i 21 nodi. In velocità da crociere, a 11 nodi, l'imbarcazione ha un'autonomia di 2.000 miglia nautiche.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Wednesday, June 8th, 2022 at 10:59 pm and is filed under Yacht, Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.