

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

La veneziana Mcs racconta la costruzione del suo primo yacht di 34 metri

Nicola Capuzzo · Monday, June 6th, 2022

A un mese dal varo di Celine III da parte della società veneziana Mcs – Mechanical Constructions And Systems S.r.l. e del suo rientro in cantiere per le ultime rifiniture prima della consegna all'armatore SUPER YACHT 24 è andata alla scoperta della storia che ha portato alla costruzione del nuovo 34 metri: lo yacht che ha sancito la nuova attività di costruzione di superyacht della Mcs, fino a quel momento attiva nella riparazione e costruzione solo di navi commerciali.

Tutto nasce dall'acquisto da parte di Mcs dell'ex cantiere Navalmeccanica Veneta, storica azienda mirese che realizzava piccole e medie imbarcazioni di qualità in acciaio e alluminio e che, dopo 30 anni di attività, finì in procedura concorsuale finalizzata alla liquidazione. A quel punto però la Mcs diretta da Loris Zanellato manifestò – insieme ad un'altra realtà – l'interesse a rilevare il cantiere.

Il socio nel frattempo preferì ritirarsi dall'impresa e Mcs rimase quindi sola, ma dalla sua aveva già l'esperienza nel settore navale sia nella manutenzione che nella costruzione di navi cisterna e di altro tipo, sempre commerciali. Fra i vari lavori poteva infatti già vantare – e vanta tutt'oggi – sia la manutenzione a gran parte della flotta Actv, la società di trasporto pubblico passeggeri di Venezia, che il lavoro di costruzione di sovrastrutture in alluminio e coperture di piscine per navi da crociera.

Nel cantiere era presente anche lo scafo di un superyacht appena all'inizio della costruzione che venne poi venduto attraverso un'asta giudiziaria a un'armatore. Mcs decise di presentare la propria offerta per la costruzione, l'armatore l'accettò e iniziò così per Mcs la nuova attività di costruzione di superyacht che andò ad aggiungersi alle altre; da qui il varo di Celine III e presto la sua consegna.

Zanellato non nasconde alcune difficoltà nella realizzazione di quest'opera: “Ma tutto si risolve e nella nostra carriera ne abbiamo risolte di più complicate. Certo che comunque il progetto iniziale è stato se non totalmente, abbondantemente stravolto. Il risultato però ci sembra buono; alcune cose sono da completare, ma sono rifiniture a giudizio dell'armatore più che nostro. In teoria fra un mese – se non ci saranno ulteriori addendum – potremo completare Celine III. Un contributo fondamentale, sia nei rapporti tra cantiere e armatore e sia nella scelta del design delle finiture, ci è stato dato dai broker francesi di Exocet Marine International”.

Il progetto del superyacht, datato 2009, era dello studio Yankee Delta: “Era molto ben congegnato e con linee ancora attuali” spiega Simone Vianello, project manager di Innave , la società di ingegneria e architettura navale veneziana che aveva seguito i lavori dello yacht nella prima fase per poi tornare a seguirli nel momento del loro riavvio.

Lo yacht prossimamente è dunque destinato a lasciare il cantiere veneto con il suo armatore – straniero, ma con molti contatti italiani, da quanto è stato possibile apprendere – e con i suoi 34 metri per 7,5 di baglio e un equipaggio multietnico composto da finlandesi, scozzesi, francesi e croati potrà prendere finalmente il largo.

Quali nuovi progetti avete per il futuro dopo questa esperienza? “Insieme a questo scafo nel cantiere Navalmeccanica Veneta ce n’era anche un altro, questa volta appartenente a una barca a vela di 22 metri” risponde Zanellato. “Su questo abbiamo avuto dei contatti in seguito ad alcune manifestazioni di interesse, ad oggi non abbiamo ancora concluso e quindi vedremo più avanti se si procederà con la realizzazione. Di progetti ne abbiamo comunque molti e speriamo che vadano a compimento. Di sicuro abbiamo la previsione di assumere nuovo personale e ampliare l’intero comparto”.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24

This entry was posted on Monday, June 6th, 2022 at 10:44 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.