

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Consegnato da Tecnomar il nuovissimo EVO120 da 36 metri

Nicola Capuzzo · Thursday, May 19th, 2022

Tecnomar, brand del cantiere The Italian Sea Group, ha annunciato l'avvenuta consegna del nuovo super yacht EVO120 varato lo scorso dicembre. La produzione di questa nuova nave da diporto è stata seguita da Camper & Nicholsons International in veste di project manager e rappresentante dell'armatore.

“EVO120 rappresenta la perfetta sintesi tra stile e funzionalità, efficienza ingegneristica e design all'avanguardia, fedele alla filosofia Tecnomar, brand riconosciuto per lo spirito sportivo e le alte performance dei suoi yacht” è scritto in una nota del cantiere. “L'ispirazione *automotive* delle linee esterne e la *silhouette* slanciata, definiscono uno stile *ultramodern* immediatamente riconoscibile che rende EVO120 unico e all'avanguardia nel panorama della nautica contemporanea”.

Sempre il cantiere spiega che scafo e sovrastruttura in alluminio sottolineano l'attenzione all'ambiente ed alla sostenibilità.

Il *main deck* ospita un'area lounge esterna e una sala da pranzo, elegantemente separate dalla zona living, mentre il *sun deck* presenta una piscina “*infinity*” e la timoneria che, anche se completamente integrata nel design filante dell'andamento delle fiancate, garantisce un'ottima visibilità.

Lusso essenziale e sofisticato caratterizza il *lower deck*, con una cabina armatore a tutto baglio, una Vip, una cabina guest e una massage room con sauna.

L'*interior design* dialoga con le linee esterne in modo organico: forme sinuose e curvilinee si fondono abilmente con altre più decise e scolpite.

Eleganti ma allo stesso tempo freschi e giovani, con una *colour palette* delicata ma decisa e arredi completamente *custom*, anch'essi ispirati al mondo del design automobilistico, sono il frutto di un'abile artigianalità, tipicamente italiana.

L'area dedicata all'equipaggio si trova a prua, mentre la poppa ospita la zona di storage per *toys* e tender.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE

Length overall	36.6 m
----------------	--------

Beam max	8.0 m
Draft	1.30 m
Gross Tonnage	250 GT approx
Hull & Superstructure Material	Aluminum alloy
Classification	RINA: C ?Hull ?Mach Y(Pleasure)
Flag Authority	Cayman Island
Owner and Guests (quantity)	6 + 1
Crew (quantity)	5
Main Engines	2x MTU 12V2000 M96L (1432 kW @ 2450 RPM)
Gear Reduction	2 x ZF 3000 series
Propeller	2 x FPP
Max. Speed (at 100% Max. Power)	21 knots
Cruising Speed (at 85% Max. Power)	19 knots
Max range @ 10 knots	1,600 miles ±5%
Main Diesel Generators	2 x 50 KW, 400 V 50Hz 3ph
Bow Thruster	30 kW Electric 400V-50Hz approx.
Stabilizer Fins	Underway and 'at anchor' condition (zero speed)
Fuel	Diesel





[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)
24

This entry was posted on Thursday, May 19th, 2022 at 10:45 am and is filed under [Yacht](#), [Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.