SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato a Livorno un superyacht di 44 metri da Gestione Bacini

Nicola Capuzzo · Sunday, May 15th, 2022

E’ stato appena varato a Livorno un superyacht di 44 metri dalla Gestione Bacini Spa su commissione del cantiere spezzino Sanlorenzo. A comunicarlo è stata la coordinatrice di Cna Nautica livornese, Ilaria Niccolini, sottolineando la strategicità del settore della costruzione navale nella città labronica e la necessità di riservare più attenzione e spazi all’interno delle strutture portuali livornesi alle realtà presenti che potrebbero portare nuova occupazione vista la necessità del comparto di numerosa manodopera specializzata.

“Il 44 metri ha scafo e struttura in alluminio ed è stato costruito dalla Gestione Bacini in accordo con le norme e regolamenti dell’American Bureau of Shipping (Abs)” ha spiegato il direttore Fabrizio Nelli.

Lo scafo e la sovrastruttura sono stati realizzati all’interno dei capannoni del cantiere con sede nel porto industriale nei pressi del Varco Valessini, per poi essere montati nei piazzali. La nave da diporto è stata introdotta all’interno del bacino galleggiante in dotazione alla Gestione Bacini per essere varata in acqua attraverso l’affondamento dello stesso. I lavori iniziati a gennaio 2021 sono stati ultimati a fine agosto 2021; in seguito il superyacht è rimasto in cantiere per completare i lavori di allestimento. Via mare arriverà al rimorchio al Cantiere Sanlorenzo di La Spezia dove verranno realizzati i lavori di arredo finale e consegna all’armatore. Per realizzarlo ha lavorato in cantiere una media di 30 persone al giorno, con punte anche di 40.

“Stiamo cercando di avere la disponibilità di nuove aree demaniali – ha aggiunto Nelli – che ci consentirebbero di fare nuovi investimenti in strutture e avere nuove e ancora più importanti commesse. Per un superyacht come questo sarebbe stato ideale avere strutture più alte, così da poter effettuare la costruzione interamente al chiuso. Anche la dimensione dei piazzali purtroppo ci sta limitando. La sinergia fra Gestione Bacini e Cantiere Sanlorenzo continua nella piena collaborazione ormai da diversi anni ed abbiamo già commesse per due sovrastrutture”.

La società Gestione Bacini è nata nel 2009 e grazie allo spunto imprenditoriale di un gruppo di trentadue aziende livornesi ha gradualmente acquisito un importante know how nel campo del refitting e delle riparazioni.

“Con maggiori aree – afferma il coordinatore di Cna Livorno Alessandro Longobardi – cantieri come Gestione Bacini assumerebbero molte più persone e farebbero crescere il settore della costruzione nautica, sia il refitting che le riparazioni navali, sviluppando anche quella scuola di

mestiere che si sta ormai perdendo a Livorno. C'è volontà e possibilità di investire. Confidiamo che i nuovi assetti che si vanno a definire in porto valorizzino realtà che portano un rapporto occupati/suolo maggiore".

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Sunday, May 15th, 2022 at 11:10 pm and is filed under Yacht, Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.