SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Stella Maris: l'ammiraglia del cantiere Viareggio Superyachts venduta

Nicola Capuzzo · Thursday, February 24th, 2022

E' stata venduta Stella Maris, l'ammiraglia del cantiere italiano Viareggio Superyachts (Vsy). Questa nave da diporto lunga 72 metri e consegnata per la prima volta nel 2013, è stata ceduta a seguito di una trattativa fra Joan Plana Palao, amministratore delegato di World Yacht Group, e Simon Ting della SuperYachtsMonaco in rappresentanza dell'acquirente.

Secondo Superyachtfan finora l'armatore di questo superyacht era Rashid Sardarov, un miliardario russo attivo nel settore del petrolio e del gas. La sua famiglia è azionista di Comsar Energy Group, Ocean Group e Black Ocean Group; possiede anche il South Urals Industrial Group.

Lo yacht Stella Maris è stato disegnato dal leggendario architetto e designer navale Espen Øino e dallo studio Laurent Giles per il cantiere Vsy di Viareggio ed è ricco di esclusive peculiarità che ridisegnano il concetto di lusso e tradizione. Nei suoi enormi volumi interni (2.144 Grosso Tonnage) accoglie fino a 12 ospiti in sette cabine comprendenti la master suite con ufficio privato, quattro cabine doppie e due doppie. L'arredamento interno – disegnato da Michela Reverberi – ha uno stile contemporaneo arredato con colori rilassanti e neutri. Lo yacht ha inoltre una helidette Eurocopter EC 135 completamente certificata, un ponte armatoriale dedicato e tender con 2,7 metri di spazio interno. L'elemento distintivo di Stella Maris sono sicuramente i ponti sfalsati, ben sei, che condividono diverse funzioni e servizi di bordo fra i quali gli ascensori interni. Nel suo beach club sul ponte inferiore lo yacht dispone di due piscine termali, una sauna, un hammam, una sala massaggi dedicata e una palestra.

Stella Maris è dotato di due motori Caterpillar 3516B che gli conferiscono una velocità massima di 17 nodi inserendolo a pieno titolo fra i 250 yacht più veloci al mondo, è inoltre dotato di un'autonomia di 5.500 miglia nautiche a una velocità di crociera di 12 nodi.

La richiesta per Stella Maris era di 75 milioni di euro.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Thursday, February 24th, 2022 at 9:30 pm and is filed under Yacht
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.