

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Poerio (Tankoa): “Se Civitavecchia vuole un cantiere per yacht noi ci siamo”

Nicola Capuzzo · Tuesday, February 22nd, 2022

A poche ore di distanza dalla notizia della decisione di procedere con la revoca della concessione nei confronti del Gruppo Konig per l'area inattiva del cantiere Privilege, l'amministratore delegato di Tankoa Yachts, Vincenzo Poerio, affida a SUPER YACHT 24 una missiva da recapitare a Pino Musolino, vertice dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-Settentrionale.

“Dopo aver appreso la decisione di procedere con la revoca della concessione a Privilege vogliamo far sapere che l'interesse da parte di Tankoa Yachts per lo stabilimento e per l'area rimane. Se l'Autorità portuale decidesse di riassegnare quell'area o comunque una porzione dello scalo di Civitavecchia alla cantieristica per i superyacht la nostra azienda è interessata, compatibilmente con il tempo necessario a riavviare l'attività dello stabilimento produttivo” fa sapere Poerio.

Il presidente della port authority, Pino Musolino, rispondendo all'articolo di SUPER YACHT 24 sulla notizia della decadenza della concessione a Privilege ha ribadito che dal cantiere interessato al subentro non è pervenuto nessun atto concreto: “Difficile vedere sfumare qualcosa che amministrativamente non è mai stato formalizzato/concretizzato”.

Tankoa Yachts, così come altri cantieri italiani, vive un momento di boom grazie a un portafoglio ordini di super yacht già oggi ricco di commesse che assicurano lavoro per diversi anni a venire. A Genova Sestri Ponente il cantiere sorge su un'area di appena 11.000 metri quadrati con una banchina lunga 250 metri e larga 20 che consente l'ormeggio di imbarcazioni fino a circa 100 metri. Il cantiere Privilege a Civitavecchia sorge invece su un piazzale esteso per oltre 100.000 metri quadrati.

Resta a questo punto da capire che cosa abbia in mente la port authority laziale per il futuro di quell'area oggi occupata dallo 'scheletro' di uno yacht.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)

This entry was posted on Tuesday, February 22nd, 2022 at 1:15 pm and is filed under [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

