SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Perini Navi è ufficialmente rinata con New Sail

Nicola Capuzzo · Saturday, February 12th, 2022

La Perini Navi di Viareggio rinasce con New Sail; quest'ultima è la società controllata al 100% da The Italian Sea Group che lo scorso dicembre si era aggiudicata il cantiere all'asta.

Grande soddisfazione è stata espressa durante l'incontro in videoconferenza svoltosi tra la Regione Toscana, l'agenzia regionale Arti, la nuova proprietà di Perini Navi, le organizzazioni sindacali e il Comune di Viareggio rappresentato dall'assessore Walter Alberici. "Continueremo naturalmente a seguire e monitorare il processo di sviluppo" ha commentato Valerio Fabiani, consigliere speciale del presidente delle Regioe Toscana per le politiche sul lavoro che ha seguito la vicenda. "Rimaniamo a disposizione per qualsiasi supporto ulteriore necessario. Ma la vertenza a questo punto è chiusa: nel migliore dei modi".

L'accordo di subentro prevede infatti la graduale piena occupazione, nello specifico sono circa sessanta i dipendenti interni, e prevede anche lo sviluppo del sito con particolare attenzione al consolidamento dei rapporti industriali e commerciali delle aziende legate all'indotto della nautica di Viareggio e della Versilia. In otto giorni, da quando la nuova proprietà partecipata al 100% da The italian sea group ha assunto a pieno titolo la direzione dell'azienda, già oltre la metà delle maestranze sono state reimpiegate. Si tratta dunque di un segnale positivo. Inoltre sono state anche fornite rassicurazioni sugli ordini, già numerosi, e sulle intezioni di sviluppo futuro.

La Perini Navi di Viareggio è leader mondiale nella produzione di yacht a vela e a motore di lusso, dalla progettazione alla realizzazione, e la nuova proprietà continuerà adoperare in quel settore e a quei livelli. La vicenda che ha coinvolto il cantiere è lunga e travagliata: con il fallimento della società il 29 gennaio 2021, varie aste succedutesi nel tempo ma senza un nulla di fatto, l'aggiudicazione del marchio a nuovi proprietari a dicembre per 80 milioni e, finalmente, l'entrata in possesso e il subentro a pieno titolo nelle scorse settimane.

"La Regione – ricorda Fabiani – ha seguito passo passo, fin dall'inizio, una situazione che si era fatta critica. E se Perini Navi alla fine, nonostante tutto, è rinata, il merito è stato anche dell'atteggiamento e dell'impegno profuso dai sindacati e dalle maestranze".

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Saturday, February 12th, 2022 at 11:00 am and is filed under Yards

You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.