SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato a Livorno da Benetti il super yacht Calex da 67 metri

Nicola Capuzzo · Thursday, February 10th, 2022

Benetti ha varato a Livorno Calex, superyacht di 67 metri con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio progettato su misura per un armatore californiano.

Una nota spiega che le linee esterne sono firmate Cassetta Yacht Designers mentre gli interni, dallo stile contemporaneo e realizzati con preziosi marmi e legni pregiati, sono stati progettati dallo Style Department del cantiere. La cabina armatore è su un ponte a lui dedicato e affaccia a prua su un'area esterna, con zona lounge e caminetto, celata alla vista dei ponti superiori grazie a un gioco di prospettive e volumi tale da garantirgli una completa privacy.

Calex sarà consegnato al suo armatore statunitense questa primavera.

Lo yacht si sviluppa su 5 ponti chiusi più un Sundeck rispettando un rapporto dei volumi di assoluta perfezione. "Gli interni – si legge -, realizzati con allestimento 'Box in Box', rispettano i più elevati standard costruttivi e rappresentano l'ultima testimonianza dell'eccezionale artigianalità del cantiere che, grazie a una nuova tecnologia capace di ridurre al minimo la trasmissione di rumore nei diversi ambienti dell'imbarcazione, permette a Calex di navigare silenziosamente a 12 nodi".

Principale peculiarità di questo 67 metri è l'Upper Deck che occupa una superficie superiore a 160 metri quadrati ed è dedicato interamente all'armatore e ai suoi spazi. Da centro nave, una enorme Master cabin con ampia suite, elegante bagno doppio, studio privato e cabina armadio si sviluppa verso gli ambienti esterni di prua con una vista a 180°: due sliding door automatiche dalla forma curvata si aprono infatti su un'esclusiva lounge arredata con chaise longue, poltrone, tavolo e un originale camino alimentato a gas. "Si tratta di uno spazio aperto ma molto privato che, grazie a un accurato studio dei volumi e delle profondità, nella sua prima parte, non è visibile dai ponti superiori. L'estrema prua infine può diventare una piattaforma *touch and go* per l'elicottero dando all'armatore la massima libertà per salire a bordo. Sempre sullo stesso ponte, a poppa, una zona all'aperto con tavolo da pranzo, area relax con poltrone e sedute si completa con un salotto interno con mobile tv" prosegue la descrizione.

La poppa del Main Deck accoglie gli ospiti in un'ampia zona lounge per i momenti all'aria aperta. All'interno, il salone principale con un tavolo per 12 persone, divani e poltrone precede la *galley*. L'armatore ha poi voluto su questo ponte due ampie cabine Vip, ciascuna su un lato dello yacht,

mentre a prua due garage di diverse dimensioni ospitano il *tender* principale e i vari *water toys*.

Le quattro cabine doppie per gli ospiti, di cui due matrimoniali e due a letti singoli (convertibili), sono a centro nave sul Lower Deck e completamente separate dagli alloggi di prua dei 16 membri di equipaggio voluti dall'armatore con materiali ed elementi di arredo simili a quelli usati per la zona ospiti. Percorsi separati e dumb waiter assicurano la massima privacy e un servizio eccellente a bordo collegando questi ambienti con la *galley* del Main Deck e i ponti superiori.

Sempre nel Lower Deck, a centro nave, Calex ospita l'ampia sala macchine: la prima realizzata da Benetti su un (Full) Custom di queste dimensioni a rispettare in pieno le regolamentazioni TIER III poichè dotata di un sistema di lavaggio fumi sia della propulsione sia della generazione elettrica. A poppa, l'ampia spiaggetta e il beach club sono accessibili da due scale fisse che uniscono il ponte con il Main Deck. Un portellone ad ala di gabbiano, che si apre sulla spiaggetta, illumina gli interni del beach club dotato a sua volta di un lungo portellone a ribalta sul lato sinistro per un più facile accesso al mare e una maggiore luminosità.

Il Bridge Deck, il cui spazio esterno accoglie una zona lounge con bar, divani, mobile tv e barbecue, è servita da una *pantry* ed è il ponte dedicato al capitano e la *wheel house*. L'ampia cabina del comandante, infatti, è separata dagli alloggi di ufficiali ed equipaggio e nelle immediate adiacenze dello *ship office* e dell'avveniristica timoneria la cui plancia completamente *touchscreen* è firmata Telemar.

Sul Sun Deck, unico ponte non collegato con l'ascensore, una zona centrale con macchine da palestra assicura il massimo comfort e benessere insieme alla piscina Jacuzzi.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Thursday, February 10th, 2022 at 10:27 am and is filed under Yacht, Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.