

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Fra i 10 super yacht più lunghi varati nel 2021 solo uno è italiano

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 25th, 2022

Nel 2021 si è assistito al varo di alcuni dei più grandi super yacht esistenti al mondo che, messi uno in fila all'altro, occuperebbero una lunghezza totale di 930 metri. [SuperYacht Times](#) ha scattato la fotografia dei 10 più grandi fra cui soltanto uno è in costruzione in Italia:

1. Solaris – cantiere Lloyd Werft (Germania) – Lunghezza: 139.7 metri

Varato nel febbraio 2021, Solaris, oltre a un design accattivante, è dotato di un sistema di gestione dell'energia di ABB e di due Azipod da 9 megawatt che sono i più potenti del loro genere presenti su un superyacht. In parte dovuto al suo impressionante baglio di 21,35 metri, lo yacht ha un enorme stazza lorda pari a 11.247 tonnellate che consente di ospitare a bordo 36 ospiti.

2. Oceanco Y721 – cantiere Oceanco (Olanda) – Lunghezza: 127 metri

Si tratta del più grande yacht mai costruito in Olanda e sarà di proprietà di un famoso imprenditore americano del settore hi-tech. Anche se non è ancora stata completata la costruzione, ha già richiamato molta attenzione il suo varo è avvenuto in ottobre e a cui ha fatto seguito il trasferimento dal capannone di costruzione a Zwijndrecht verso un'area dove sono in corso gli allestimenti. A breve sarà consegnato e diventerà il secondo super yacht a vela esistente al mondo.

3. Infinity – cantiere Oceanco (Olanda) – Lunghezza: 117 metri

Questo superyacht elegante e raffinato è caratterizzato dal design esterno del designer monegasco Espen Øino International, mentre il suo interno è stato disegnato da Sinot Yacht Architecture & Design. Lo yacht ha un profilo elegante con una lunga prua con eliporto a cui si aggiunge un ulteriore eliporto sul ponte superiore di poppa che può fungere anche da spazio sociale per l'intrattenimento. Tra gli yacht più grandi del mondo è in 53ma posizione.

4. Ahpo – cantiere Lürssen (Germania) – Lunghezza 115,1 metri

Varato nel giugno e consegnato a novembre 2021, Ahpo non è passato inosservato anche per la sua prua allungata, per il proprio profilo avvolgente con caratteristiche finestre semicircolari a mezza nave e una curva ampia a poppa accentuata dal nero. Il design interno ed esterno è di Nuvolari Lenard

5. **Bliss – cantiere Feadship (Olanda) – Lunghezza: 94,75 metri**

Progettato da De Voogt Naval Architects, Bliss è il più grande dei Feadship entrati in flotta quest'anno. Varato a maggio, questo super yacht ha un sistema di propulsione ibrido diesel-elettrico che è stato disegnato e progettato dagli architetti navali del cantiere. Con le classiche linee Feadship, ha una lunga prua con eliporto, uno scafo esterno bianco brillante e ponti a livelli che offrono all'armatore e ai suoi ospiti una moltitudine di opzioni per il soggiorno a bordo.

6. **Viva – cantiere Feadship (Olanda) – Lunghezza: 94 metri**

Concepito in una collaborazione tra Azure Yacht Design & Naval Architecture e De Voogt Naval Architects, questo superyacht ha una prua dritta e una disposizione angolare del ponte, punteggiata a centro nave da un arco nella sovrastruttura. Vetri scuri avvolgono i ponti superiori, dando loro l'impressione di galleggiare. I suoi interni provengono dalle tavole di Peter Marino.

7. **Victorious – cantiere AKYACHT (Turchia) – Lunghezza: 85 metri**

Si tratta di uno yacht costruito in Turchia, varato ad aprile e costruito su progetto di Michael Leach Design Ltd. La nave, esposta al Monaco Yacht Show 2021, si distingue per il suo scafo blu e la prua che termina con quello che appare come un piccolo leggero bompreso. Internamente è stato progettato da H2 Yacht Design; per ospitare comodamente 20 ospiti.

8. **Galactica – cantiere Heesen Yachts (Olanda) – Lunghezza 80 metri**

Varato a novembre, Galactica ha saputo attirare grande attenzione mediatica grazie al bulbo di prua dipinto con il volto feroce di una creatura marina. Il design esterno è di Winch mentre gli interni di Sinot Yacht Architecture & Design. Si tratta del super yacht più lungo mai varato dal cantiere olandese fino ad oggi. Secondo Arthur Brouwer, amministratore delegato del cantiere, "questo yacht è il più grande e veloce yacht in alluminio della sua classe mai costruito".

9. **Amels 78m Full Custom – cantiere Amels (Olanda) – Lunghezza: 77.8 metri**

Varato in agosto su progetto di Espen Øino International per gli esterni e Zuretti Interior Design per gli interni, questo yacht ha un profilo esterno potente con una grande quantità di vetrate e finestre avvolgenti sui ponti superiori. La stazza lorda è di 2.885 tonnellate e può ospitare fino a 14 ospiti.

10. **Kenshō – cantiere Admiral (Italia) – Lunghezza: 74.85 metri**

Arrivando alla penultima posizione è il superyacht Admiral con un bellissimo scafo blu, Kenshō. Progettato da Azure Yacht Design & Naval Architecture, lo yacht è stato lanciato a novembre dal cantiere italiano parte di The Italian Sea Group. I suoi interni sono opera di Jouin Manku. Con alloggi per 16 ospiti e 20 membri dell'equipaggio, sarà un eccellente yacht da noleggio o privato una volta consegnato nei prossimi mesi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Tuesday, January 25th, 2022 at 8:00 am and is filed under [Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

response, or [trackback](#) from your own site.