SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

The Italian Sea Group ha formalizzato l'acquisto di Perini Navi con il supporto di Mps

Nicola Capuzzo · Thursday, January 20th, 2022

The Italian Sea Group ha annunciato di aver perfezionato l'acquisizione di Perini Navi Spa attraverso la propria controllata al 100%, New Sail Srl per un valore complessivo di 80 milioni di euro. Lo scorso 22 dicembre avava partecipato alla procedura competitiva versando una cauzione pari a 8 milioni di euro ed essendo risultata aggiudicataria ha ora saldato il prezzo con ulteriori 72 milioni di euro. La società fa sapere che tale ammontare sarà corrisposto tramite le proprie disponibilità di cassa, derivanti principalmente dai proventi raccolti in occasione della quotazione in Borsa del giugno scorso e attraverso linee di credito bancarie. Quest'ultime sono state messe a disposizione da Banca Mps attraverso Mps Capital Services, la Corporate & Investment Bank del Gruppo Montepaschi, con piano di rientro a lungo termine. Mps Capital Services ha operato anche in qualità di financial advisor esclusivo di TISG nell'operazione di acquisition dalla procedura del perimetro Perini Navi.

L'acquisizione comprende il compendio mobiliare e immobiliare dei cantieri navali di Viareggio e di La Spezia, il compendio immobiliare di Pisa, una nave in corso di costruzione (commessa n. 2369), i marchi Perini Navi, Picchiotti Yacht e Perini's Cup, i brevetti, l'intera partecipazione sociale in Perini Navi U.S.A. Inc. ed i rapporti giuridici in essere con i dipendenti.

"Sono molto orgoglioso del successo di questa operazione e sono certo che la nostra azienda beneficierà dell'ingresso degli asset Perini Navi e Picchiotti Yacht sia a livello di brand sia a livello di marginalità, sfruttando le nuove opportunità di crescita" è il commento di Giovanni Costantino, fondatore e amministratore delegato di The Italian Sea Group.

Oltre a ciò ha aggiunto: "I nuovi spazi produttivi ci permetteranno di ampliare gli incoming order per il futuro in un segmento molto dinamico e ad alto potenziale di crescita, consentendo alla nostra Società di espandere e di rafforzare il proprio posizionamento nel segmento degli yacht a vela di grandi dimensioni, segmento in cui TISG è già fortemente attiva. Siamo inoltre felici di poter contare sul sostegno di un istituto come Mps Capital Services, che ha creduto nelle nostre prospettive di crescita".

Il consolidamento dell'acquisizione permetterà a TISG di far leva sui seguenti asset: "forte know-how interno sviluppato nel business degli yacht a vela; comprovata esperienza nella valorizzazione di asset e brand acquisiti, come dimostra la forte crescita realizzata attraverso il consolidamento di

Admiral e di Tecnomar". Nel caso di Perini Navi "tale possibilità di valorizzazione – si legge in una nota – sarà favorita anche dal fatto che la crisi finanziaria che ha portato al fallimento non ha minimamente intaccato il valore del prestigioso marchio, come dimostrano inequivocabilmente i prezzi registrati nelle più recenti compravendite sul mercato secondario".

Fra gli altri asset vengono menzionati il "nutrito numero di professionalità/persone che avevano lavorato in Perini Navi, già acquisite da TISG nel corso dell'ultimo anno, che contribuiranno a creare e a consolidare una cultura interna nei progetti di costruzione e di refit di grandi yacht a vela; rilevante track record nel refit degli yacht a vela di Perini Navi, con circa il 50% degli yacht a marchio Perini Navi che sono già passati dai cantieri di TISG."

The Italian Sea Group sottolinea infine che l'integrazione di Perini Navi Spa rappresenta "un'eccezionale opportunità di crescita e di sviluppo lungo la costa del Nord della Toscana e della Liguria di Levante, permettendo l'espansione della capacità produttiva e rendendo possibile un raddoppio di order intake nel refit, oltre all'acquisizione di contratti per la costruzione di yacht a motore di 90-130 metri, apportando così significativi miglioramenti alla marginalità nella divisione refit".

Nel dicembre 2021 TISG ha firmato contratti per due ketch a vela da 56 metri che si aggiungono al progetto in costruzione Art Explora, un catamarano a vela tra i più grandi al mondo, progetto di forte rilievo culturale e a alta innovazione sostenibile. La Società aveva già rilevato dal fallimento Perini Navi due progetti in progress, per il completamento delle relative costruzioni tramite la divisione NCA Refit, che ha già più volte operato sul refitting della flotta Perini Navi, come dimostrano i quattro yacht attualmente presenti in cantiere.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Thursday, January 20th, 2022 at 7:30 pm and is filed under Yacht, Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.